

## 为什么技术性牛市失效率高|什么叫做“技术性熊市”-股识吧

一、简答题：为什么矩形螺纹的传动效率比三角形螺纹的传动效率高？谢谢

因为矩形的螺距大

二、简答题：为什么矩形螺纹的传动效率比三角形螺纹的传动效率高？谢谢

因为矩形的螺距大

### 三、PFC 为什么效率高

PFC的英文全称为“ Power Factor Correction ”，意思是“ 功率因数校正 ”，功率因数指的是有效功率与总耗电量(视在功率)之间的关系，也就是有效功率除以总耗电量(视在功率)的比值。

基本上功率因素可以衡量电力被有效利用的程度，当功率因素值越大，代表其电力利用率越高。

计算机开关电源是一种电容输入型电路，其电流和电压之间的相位差会造成交换功率的损失，此时便需要PFC电路提高功率因数。

目前的PFC有两种，一种为被动式PFC（也称无源PFC）和主动式PFC（也称有源式PFC）。

被动式PFC：被动式PFC一般分“ 电感补偿式 ”和“ 填谷电路式(Valley Fill Circuit) ” “ 电感补偿方法 ”是使交流输入的基波电流与电压之间相位差减小来提高功率因数，被动式PFC包括静音式被动PFC和非静音式被动PFC。

被动式PFC的功率因数只能达到0.7 ~ 0.8，它一般在高压滤波电容附近。

“ 填谷电路式 ”属于一种新型无源功率因数校正电路，其特点是利用整流桥后面的填谷电路来大幅度增加整流管的导通角，通过填平谷点，使输入电流从尖峰脉冲变为接近于正弦波的波形，将功率因数提高到0.9左右，显著降低总谐波失真。

与传统的电感式无源功率因数校正电路相比，其优点是电路简单，功率因数补偿效果显著，并且在输入电路中不需要使用体积大重量沉的大电感器。

主动式PFC：而主动式PFC则由电感电容及电子元器件组成，体积小、通过专用IC去调整电流的波形，对电流电压间的相位差进行补偿。

主动式PFC可以达到较高的功率因数 通常可达98%以上，但成本也相对较高。此外，主动式PFC还可用作辅助电源，因此在使用主动式PFC电路中，往往不需要待机变压器，而且主动式PFC输出直流电压的纹波很小，这种电源不必采用很大容量的滤波电容。

## 四、为什么蒸汽机效率低？

真是可怜的人，一年了都没人回答。

其实蒸汽轮机也在火车上应该过，至少美国人就只不过蒸汽轮机高效率的前提是高压，因此汽轮机通常需要一个较为复杂的锅炉，而且汽轮机也不过直接驱动火车，要么先发电再用电动机驱动，要么装一个复杂的变速箱，总之肯定简单不了，这样一来汽轮机火车头的成本就较高了，除非是过万马力的火车头，否则成本上会很划算。

但是对于火车来说，有3000马力就很足够了，要知道早期的火车才100马力都能拉上百吨的货物了。

至于燃料经济性嘛，至少很长一段时间内，燃料都是很便宜的东西。

对于军舰来说，因为航程和速度都是个很重要的指标，因此汽轮机很早就取代了蒸汽机，但对于民用商船来说，用蒸汽机也不是不可接受，比如说自由轮就装一个台2500马力的蒸汽机。

直到二战后，燃料价格上涨，那时才用低速柴油机取代蒸汽机。

至于发电站，因为要用煤来发电，因此汽轮机一直广泛使用。

## 五、什么叫做“技术性熊市”

熊市，价格走低的市场。

当部分投资人开始恐慌，纷纷卖出手中持股，保持空仓观望。

此时，空方在市场中的主导地位

## 六、为什么提高内燃机效率对节能减排有重要意义

提高内燃机效率就意味着你要让电机做同样多的事情（比如汽车跑多远，搬多少东西），消耗的能量减少，即所谓节能减排的最根本方法——减少使用。

## 七、糖酵解由糖元开始比葡萄糖开始获能效率高，为什么？

糖在体内主要以有氧氧化和无氧酵解进行代谢，使用药物把存在体内的糖进一步代谢掉，把食物吸收合成的糖转变为糖原储存起来，不致血液糖浓度过高，这样就减少了血液中糖浓度，只是治疗糖尿的关键

## 八、什么叫做技术性反弹 股市的

股市的运行大致有几种  ;

股市一般分为牛市，熊市，震荡市，而熊市中的下跌太猛后的反弹，就叫技术性反  ;

弹，反弹完毕后，更大概率会沿着之前股市大趋势运行，再次创新低。

  ;

  ;

相反牛市中拉升后的回压就被称为技术性下跌，因为下跌完毕后可能继续拉升创新高，原来趋势不改。

  ;

个人观点仅供参考。

## 参考文档

[下载：为什么技术性牛市失效率高.pdf](#)

[《稀土行业股票的哪些》](#)

[《股票k线三连阴是什么状态》](#)

[《股票最早几点挂单有效》](#)

[下载：为什么技术性牛市失效率高.doc](#)

[更多关于《为什么技术性牛市失效率高》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/49678043.html>