

副厂件比原厂件质量差吗为什么、汽车配件“原厂”与“副厂”有什么区别？-股识吧

一、小轿车配件，原厂件和副厂件差别大吗?区别在哪?性能有什么差距，?

展开全部原厂件和副厂件是一定存在区别的，差别多大这个针对不同零件，各有不同。

区别主要在力学性能上，一般情况下，各厂零部件尺寸肯定不会有太大差别，区别是材料工艺不同，其硬度、强度等就不一样，性能也就有了差距。

打个比方，一个进口发动机，一个国产仿制发动机，结构尺寸完全一样，但是使用年限、使用效果就是不一样

二、汽车配件“原厂”与“副厂”有什么区别？

正厂件代表合格厂家生产的配件，只要有厂家名称、产品品牌、生产地址并且有合格证都可以成为正厂件；

原厂件，代表从主机厂渠道出来的有厂家标识的零件；

配套件，给主机厂供货的零件商向售后市场提供的零件；

副厂件，主机厂渠道之外的零部件无论质量好坏都应该叫副厂件；

付厂件，一切假冒伪劣的统称。

不明确以上的定义，商家就会忽悠你，你想买原厂件，他给你正厂件或者配套件。

修车时，在4S店、修理厂和汽配城询价，相差非常大，基本是一倍一倍的差距，而且还有正厂件、副厂件的区别，正厂件和副厂件之间也有很大的差价。

所有配件从进货渠道区分主要集中在这些类别：a) 原厂件：主要来自主机厂和4S店，有带品牌厂标的包装，比如买奔驰的大灯，这个大灯是由海拉生产的，但是无论是灯上还是灯的包装上都有奔驰的Logo；

b) 正厂件：主要来自生产厂家（比如法雷奥、AC德科等），其实也是副厂件的一种，带有生产厂家的包装和Logo（只是因为该厂家因为某些原因没有进入主机厂的设备采购大名单所以不能打主机厂的Logo），比如买奔驰的大灯，这个大灯是由海拉生产的，但无论灯上还是灯的包装上都只有海拉的Logo而没有奔驰的Logo（偶尔也有带奔驰的Logo但是已经被磨掉了），这是质优价廉的好货；

c) 下线件：主要主要来自4S店，一般是成色很新的原厂件，但没有包装，而且可能存在某些方面的功能缺陷，和纯拆件很难区分；

d) 品牌件副厂件台湾件：叫法很多，但实际都是副厂件，主要来自各种大小小

的生产厂家，质量参差不齐，价格也可能相差悬殊，有的厂家可能在之前就是主机厂的供货商，只是由于某些原因目前被排除到采购名单之外了。

而有的厂家可能生产的是三无产品（可以理解为假货），质量是完全没有保障的；

e) 纯拆件：主要来自于改装市场、事故车拆车市场。

比如车主买了一辆新车后（或只开了很少的时间很短的距离）就换了4个尺寸更大更漂亮的轮毂轮胎，那么这换下来的4套商品流通到汽配市场就成为纯拆件，有一部分成色几乎接近全新的纯拆件可以便宜点当做原厂件去买（但是没包装）；

f) 拆车件：主要来自于事故车拆车市场。

比如车主开车撞树，因车辆发动机受损严重和整车外观受损严重导致整车报废，然后通过保险公司 拍卖公司 事故车买家 整车拆解这一流程进入到配件市场，配件的成色和质量差异非常大，一部分配件能接近纯拆件的成色和质量，而另一部分被配件商户花费极少成本找小作坊维修翻新后再出售，可能存在重大的安全隐患和故障率。

三、为什么副厂镜头比原厂便宜？

原厂指的是镜头跟机身是一个厂家的，所以适马的镜头用在适马的机身上是原厂，用在佳能的机身上就算是副厂了。

镜头上存在一个接口的技术问题，原厂的厂家是不可能把这个技术无保留的告诉别的镜头厂商，让你生产出符合我的机身要求的镜头，所以副厂通过研究这个接口，来研究它的电子技术，再生产出相应的接口，而不是象原厂一样掌握着技术来生产接口。

这样生产的方向有可能不能很好地配合，所以原厂的天然做得更好一些。

副厂一开始就处在下风，为了与原厂争夺市场，价格上自然要取得优势，所以会便宜些，但是为了保证一定的利润，副厂的镜头在用料上，镀膜上，做工上等方面因为技术不够或者成本节约上都会略差一些，画质也较差一些，存在色散，锐度，分辨率等方面的一个或几个不足。

但是价格上优势还是很明显的，所以有不少人选择副厂的镜头。

也不是说副厂的都比原厂的便宜，例如徕卡，蔡司等厂家，走高端路线，生产出品质更好，当然价格也更高的副厂镜头。

四、柳工装载机配件得原厂件和副厂件质量区别大不大？

展开全部具体看是哪些配件了。

柳工配件大部分都不是自己生产的。

有的副厂件像大修包这类的其实跟他所谓的原厂件差不多，当然，价格便宜一截。有的比较核心的或者新件时不是非常能看得出质量的配件比如刹车片之类的，不熟的还是买原厂件吧，跟装车件质量接近，副厂件质量参差不齐的运气不好可能买到很差的。

五、汽车配件里原厂件和副厂件有什么差别？还有厂家OEM的产品质量能和原厂家的比吗？

原厂件指的是此款车出产厂家的装车配件，理论上配件的规格和质量是和您所购置的整车车体上的配件的各方面指标完全一样的。

副厂件既非远产厂家的装车件，这里副厂件分为两种，一种是其它配件厂家按原厂配件指标自行加工的配件，各方面指标基本可以达到厂家标定的技术指标，另一种是个别小厂为利益驱使生产的伪劣配件，外表看起来和原厂件相同，但为追求更大利益偷工减料的产品，这种配件性能不够稳定有的装车后可能损害车辆甚至危害到安全行车。

另外还有一些改装配件也非原厂，它是针对原厂车辆性能的不足而特别设计的质量更高性能更好的配件产品，通常

六、小轿车配件，原厂件和副厂件差别大吗？区别在哪？性能有什么差距，？

展开全部原厂件和副厂件是一定存在区别的，差别多大这个针对不同零件，各有不同。

区别主要在力学性能上，一般情况下，各厂零部件尺寸肯定不会有太大差别，区别是材料工艺不同，其硬度、强度等就不一样，性能也就有了差距。

打个比方，一个进口发动机，一个国产仿制发动机，结构尺寸完全一样，但是使用年限、使用效果就是不一样

七、轮毂原厂件和副厂件差别大不大

汽车配件的正厂、副厂、原厂区别：原厂件是主机厂指定的二级配件商，这类配件一般都标有主机厂的品牌LOGO和供应商的品牌，一般像大众帕萨特的大灯都是飞利浦加工制造的。

正品件是主要来自供应商品牌的产品，这类产品也是属于副厂件，但是制造商是来自主机厂指定所以早质量上还是能保证的，是质优价廉的号选择，所以一般换件时选择这类配件是最具性价比的选择。

副厂件，这类配件一般都是各个大大小小品牌出的配件，质量不敢保证，参差不齐，有的品牌就比较良心，有的品牌就相当不靠谱，大家在选择副厂品牌时还是先在网上做做功课比较好。

拆车件，这类配件主要来源于二手市场或者事故车拆车市场，这类配件成色和质量差异较大，购买时要加以区分。

扩展资料一般来说的是能影响汽车安全或者行驶品质的配件一定要使用原厂1、制动，转向系统 刹车片、刹车盘和转向拉杆等等2、动力总成 发动机的活塞连杆，发动机的曲轴3、使用频繁的汽车配件，这类最主要是机油4、一些无关紧要不影响行车安全和品质的配件可以使用原厂5、像汽车的前后杠，空调滤芯等对车辆安全驾驶没啥影响的可以使用副厂的汽车配件，或者导航、真皮座椅等也可以选择副厂。

八、普通汽车修理厂所谓的原厂件和副厂件是怎么回事？

副厂件 没有 原厂件好 但是价格便宜 保险杠建议用原厂的 结实

参考文档

[下载：副厂件比原厂件质量差吗为什么.pdf](#)

[《股票通常会跌多久》](#)

[《股票买入委托通知要多久》](#)

[《股票保价期是多久》](#)

[《股票保价期是多久》](#)

[《股票涨30%需要多久》](#)

[下载：副厂件比原厂件质量差吗为什么.doc](#)

[更多关于《副厂件比原厂件质量差吗为什么》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/49474799.html>