

巴菲特为什么增持美国铁路运输股！巴菲特为什么不买美国汽车股？-股识吧

一、为什么巴菲特是股神

因为他是通过股票赚的世界首富

二、金融危机下巴菲特为什么选择优先股而不是普通股

优先股最大区别是公司破产优先股股东可以比普通股股东优先获得剩余资产的分配权

三、巴菲特为什么不买美国汽车股？

同时江铃B股股价创出历史新高，由于现在还没有收盘，不知道新高是多少。

对于简单认为汽车行业是周期性行业，简单认为去年是汽车行业高峰，今年是汽车行业拐点，简单认为汽车行业是高资本支出的夕阳行业不能投资的同志们啊，历史这个大剧院虽然总会不断地重复播放同样的剧目，但是也会在合适的机会推出新剧目的。

对于任何事务的认识，都不能盲从权威、盲从潮流，独立思考是投资者第一要义。都说巴菲特不投资轮子上的企业，为什么巴菲特不投资美国的汽车股，晚年却跑到中国来投资比亚迪。

大家看看美国汽车工业发展史也许可以看出一些端倪，美国在1929年经济危机爆发的那一年，汽车销量已经达到了500万辆，而美国汽车历史最高销量也不过1800万辆。

巴菲特开始他的合伙人公司已经是1956年的事情，我没有查到1956年美国汽车销量是多少，但是可以肯定是比1929年要多，那么在巴菲特投资历史上四十年的时间，汽车销量估计也就比翻番多一点（假设1956年汽车销量在900万辆以下），而汽车工业固有的高资本支出特性会消磨掉汽车企业的大部分利润，因此美国这40年汽车股并不是好的投资品种。

为什么巴菲特目前到中国要投资比亚迪呢，我估计是因为巴菲特判断中国目前汽车工业的高速发展可以抵消高资本支出对利润的侵蚀，所以汽车工业在美国不是好投资品种，在中国却是好的投资品种。

所以价值投资者不要张口闭口都是名词，什么周期性行业不能投资啊，什么高资本支出行业不能投资啊，什么夕阳行业不能投资啊！对了巴菲特最近还巨额投资了铁路行业——这个在美国几十年前就已经是夕阳的行业，老巴这次投资无疑又是给广大价值投资者上了一课。

价值投资者只需要弄清楚两件事情——价值和价格，这才是价值投资的根本，不存在不能投资的行业，也不存在不能投资的企业，价值投资没有禁区！

四、巴菲特到底是如何光靠股票就成为世界首富的？

巴菲特式经营模式，并非纯靠投资股票，他是投资并帮助所投资的上市公司盈利，是一套投资盈利模式。

巴菲特得厉害之处是对某一行业或某一企业的把握。

五、为什么巴菲特股票那么厉害

就个人所知，巴菲特成为股神大概有以下四方面原因：1天赋2勤奋3家庭环境4时代背景。

首先是天赋，一个人要想在股票投资中取得成功，要有足够多的理性和清晰的逻辑思维，而这一点几乎是巴菲特与生俱来就拥有的。

再说勤奋，巴菲特在五六岁的时候就开始拿着可乐去到处贩卖，这一点恐怕不是哪一个小孩可以轻易做到的，在巴菲特上高中的时候他已经拥有了上万美元的资产，这全是他自己做小生意和送报纸所赚得的。

这么小就拥有丰富的商业实战机会着实难得。

巴菲特的家庭环境对巴菲特影响也很重要，因为他的父亲就是一个证券投资的从业人员，所以巴菲特从小就接受了证券投资方面的理念和无形的教育。

巴菲特成长于美国经济蓬勃发展的时代，所以可以供他挑选的企业众多，可以用来实验他投资理念的知识众多。

加之，格雷厄姆和菲利普·费雪对他的影响，他最终走向了成功。

巴菲特的成功恰恰证明了那句歌词所唱的：没有人能随随便便成功！成功总有其背后的原因。

参考文档

[下载：巴菲特为什么增持美国铁路运输股.pdf](#)

[《股票一阳穿三什么意思》](#)

[《股票由谁根据什么来决定涨跌》](#)

[《怎样买指数基金才能赚钱》](#)

[《道氏理论的主要内容有哪些》](#)

[下载：巴菲特为什么增持美国铁路运输股.doc](#)

[更多关于《巴菲特为什么增持美国铁路运输股》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/48699083.html>