

# 振华重工的股票潜力如何- 振华重工这只股怎么样？-股识吧

## 一、振华重工近期有回升的潜力吗

600320 振华重工 最近突破阻力价位是在2009-12-14，该日阻力价位10.311，建议观望，该股在接下来17交易日内看涨，若已持该股且轻度被套，可择机加仓降低成本。

如果该股能在2009-12-18突破10.162，接下来20个交易日之内有95.33%的可能性上涨，根据历史统计，突破阻力价位后平均涨幅16.02%。

该股票历史突破阻力价位后20交易日内的统计涨幅：P1=66.83%，P10=27.83%，P20=23.77%，Paverage=16.02%，P80=8.26%，P90=4.21%，

P99=1.03%【阻力价位操作技巧】1.

阻力价位是衡量个股近期能否上涨的重要指标。

股价若没有突破当日阻力价位，说明上涨行情不明朗，需按兵不动；

2. 股价突破当日阻力价位，即可按照阻力价位买进。

股价突破阻力价位后又跌破，当天可择机加仓；

3. 股价突破阻力价位并且居高不下，不建议追涨加仓，以避免收益折损；

4. 设定止盈观察点，一旦达到该点，可考虑适时离场，资产落袋为安，或瞄准其他个股。

参考止盈观察点 = 实际买入价格 \* (1 + P90 \* 20日内上涨概率) 5. 设定止损观察点，一旦股价跌破该点，应在20交易日之内观察，获利即出局，杜绝贪念，以免下跌行情带来损失。

参考止损观察点 = 买入价格 \* (1 - 6.18%) 6. P90是历史统计90%样本所能上涨的最低幅度，Paverage是历史统计样本平均上涨的幅度，其他参数依此类推；

7. 本方法只适用于20交易日内的短线投资，不适合中长线和刚发行的新股，请慎重参考

## 二、振华重工这只股怎么样？

两年来的大熊股，明年能翻番的股！如今不会再创出新低，适合耐心持股，建议后市至少到8元上方再操作，分批出货。

### 三、请问振华重工未来走势如何

受到市场关注,走势强于指数；

明日下跌概率大。

近2日下跌势头减弱；

该股近期的主力成本为8.76元，股价连续在成本以下运行，弱势状态明显；

股价处于上涨趋势，支撑位6.33元，中线持股为主；

前景长期看仍然不乐观目前大盘已在底部区域(振荡筑底过程) 建议短期T+0操作中长线持有（个人认为仅供参考）

### 四、振华重工近期有回升的潜力吗

QFii 扎堆的股票，大股东实力很强，但是该股历史遗留下来的问题不少！大小非出来是个考验，技术形态走弱，价值上一般！该股不是行业龙头，核心技术不够强，缺乏持续竞争力！江钻股份抢了它不少生意，谨慎看多！大股东1.25亿美元收购F&G 振华重工(600320)海工业务有望提升 随着控股股东中国交通建设股份有限公司（中交建）收购海上钻井平台供应商F&G，振华重工近年来着力打造的海上工程业务有望得到拓展。

振华重工今日公告，中交建的全资子公司香港振华工程有限公司于8月9日完成收购 Friede Goldman United, Ltd.(F&G) 100%的权益。

F&G是全球领先的海上钻井平台设计服务和装备供应商之一，目前全球超过10%的升降式钻井平台及超过20%的半潜式钻井平台由F&G设计。

中交建表示，本次收购将加强中交建全球领先的初期设计实力，增强振华重工的详细设计工程及设备制造领域的实力；

因此，预期收购交易可大大提高公司向中国和国际客户提供复杂海上开采与建设解决方案的竞争力。

中交建同时认为，在集团与F&G之间将产生多个潜在的协同效应，振华重工的海上设备生产能力可以得到进一步利用。

事实上，随着传统主业的萎缩，通过海上重工业务维系业绩增长，正是振华重工目前的主攻方向。

2009年振华重工的海上重工业务表现不俗，主营业务收入较2008年增长85.49%，达到35.82亿元，毛利润率从2008年的22.11%提升至30.85%。

振华重工目前尚未公布半年报，而据一季报显示，公司今年一季度净利润同比下降96.86%。

## 五、请问振华重工这个股票后市怎么样？

600320 振华重工，该股主力较高程度控盘！潜力品种！后市趋势向上！震荡上行走势！建议持股待涨！祝您好运！

## 六、振华重工后势如何

这个股票最糟糕的时期已经过去，往后将逐步走好，翻番之后也才13元过一点，还没有回到半山腰！记住人弃我取的股市名言，会对你持股待涨有益！

## 七、振华重工这只股票怎么样

QFii 扎堆的股票，大股东实力很强，但是该股历史遗留下来的问题不少！大小非出来是个考验，技术形态走弱，价值上一般！该股不是行业龙头，核心技术不够强，缺乏持续竞争力！江钻股份抢了它不少生意，谨慎看多！大股东1.25亿美元收购F&G 振华重工(600320)海工业务有望提升 随着控股股东中国交通建设股份有限公司（中交建）收购海上钻井平台供应商F&G，振华重工近年来着力打造的海上工程业务有望得到拓展。

振华重工今日公告，中交建的全资子公司香港振华工程有限公司于8月9日完成收购 Friede Goldman United, Ltd.(F&G) 100%的权益。

F&G是全球领先的海上钻井平台设计服务和装备供应商之一，目前全球超过10%的升降式钻井平台及超过20%的半潜式钻井平台由F&G设计。

中交建表示，本次收购将加强中交建全球领先的初期设计实力，增强振华重工的详细设计工程及设备制造领域的实力；

因此，预期收购交易可大大提高公司向中国和国际客户提供复杂海上开采与建设解决方案的竞争力。

中交建同时认为，在集团与F&G之间将产生多个潜在的协同效应，振华重工的海上设备生产能力可以得到进一步利用。

事实上，随着传统主业的萎缩，通过海上重工业务维系业绩增长，正是振华重工目前的主攻方向。

2009年振华重工的海上重工业务表现不俗，主营业务收入较2008年增长85.49%，达到35.82亿元，毛利润率从2008年的22.11%提升至30.85%。

振华重工目前尚未公布半年报，而据一季报显示，公司今年一季度净利润同比下降96.86%。

## 八、振华重工后市怎么样阿

振华重工这只股票后市还会有小幅度的震荡，整体走势是比较乐观的，业绩与基本面都是比较好的，所以后市反弹空间较大，持股待涨就是最好的选择。

- 。
- 。

## 参考文档

[下载：振华重工的股票潜力如何.pdf](#)

[《股票不买可以获利吗为什么》](#)

[《美股空单什么意思》](#)

[《股票买入的订单为什么没反应》](#)

[《新手如何正确的投资基金》](#)

[下载：振华重工的股票潜力如何.doc](#)

[更多关于《振华重工的股票潜力如何》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/4629707.html>