

本钢股票重组后怎么办_钢铁重组是利好吗？本钢集团的注册成功000761的本钢板材会受益吗-股识吧

一、攀钢为什么重组

国资委同意鞍钢与攀钢实行联合重组。

鞍钢集团重组成功后，新鞍钢的年产能可达4600万吨，成为国内第一、全球第二大钢铁企业。

鞍钢为什么要重组攀钢？中原证券钢铁行业分析师胡浩接受《华夏时报》记者采访时称，“两家央企的联合，将掌握全国70%以上的铁矿山资源，而且两家公司的产品结构也非常具有互补性”。

“在技术上，鞍钢比攀钢强一点，另外，在产品结构上，在区域市场上，鞍钢重组攀钢会产生比较好的协同效应。

”中信证券钢铁行业首席分析师周希增对早报记者表示。

目前，鞍钢的国内规模排名已经从最初的第一位下滑到第六位。

张晓刚此前在接受采访时表示，“三年内回到国内前三名，这是我们的短期目标，五年进入世界前十名，这是中期目标，我相信这两个目标都会提前实现。

”可查资料显示，倘若鞍钢顺利完成重组攀钢、本钢，届时鞍钢集团有望成为中国最大的钢铁集团，最终产能将超过6500万吨，远超河北钢铁集团眼下5000万吨的产能。

二、本钢板材停牌一个月之后 复盘就高开低走一路深幅下挫 利空的原因是什么

如果从待遇，发展方面，本溪钢铁集团远远不如攀枝花钢铁集团，规模差太多了，而且本溪钢铁集团产业链比较窄，而且没有自己的资源，而攀枝花钢铁集团具有资源优势：公司所处的攀枝花地区蕴藏着丰富的钒钛磁铁矿资源，已探明的钒钛磁铁矿为100亿吨，占全国的20%，是中国的第二大矿区；

钒的储量为1570万吨，占全国钒资源储量的66.2%，占世界储量的11.6%。

公司不但是国内高钒铁的唯一生产商和出口商，还拥有世界顶尖的钒氮合金生产技术，08年公司钒制品毛利率为26.23%。

公司使用的铁矿石85%以上来自于攀枝花及周边地区，进口铁矿石比例较小。

而且早晚本溪钢铁集团会被鞍钢吞并，那时我为鱼肉，人为刀俎，本钢的员工在重组中肯定处于弱势，所以不建议去本钢谋发展。

三、有没有鞍钢股份的朋友，现在鞍钢的现况如何

鞍钢股份（000898）投资圈点投资亮点：1、公司大力推进专用钢材的市场开发，重点开发集装箱板、管线钢、船板、汽车板、家电板、石油管、耐候钢等专用品种，提高“双高”产品的比例，稳步推进品牌战略。

重点品种2007年销售量保持全国领先水平，船板和管线钢成为全国最大供应商。全年专用材完成1376.17万吨，占商品材比例的92.29%。

2、高强度冷轧汽车钢TRIP600、TRIP800

钢相继开发成功，先进的开发设计在国际上处于领先水平。

高级别管线钢开发迅猛，形成西气东输二线工程SSAW-X80、ERW-X80、薄规格/厚规格SSAW-X70、薄规格/厚规格直缝X70

卷板等系列产品，产品应用于国内外近20条重点管线工程。

3、截至2007年底，鲅鱼圈工程建设总量完成70%，土建结构工程处于收尾阶段；铁路隧道已贯通；

海运码头输送料工程已初具形态；

220KV变电所已于2008年1月8日受电，为试车生产创造了基本条件；

其中炼焦1#焦炉本体已具备升温出焦条件，其它主体工程和相关附属设备、设施正处于安装阶段。

预计该工程将于2008年8月份陆续建成投产。

4、公司参与我国郑西铁路客运专线用钢轨招标工作，并一举中标6万吨时速350Km/h 60Kg/m

U71Mn（K）定尺100米长高速钢轨，在我国铁路史上具有重要的历史意义。

负面因素：1、原燃料价格的上涨，使钢铁生产企业面临成本上的巨大压力。

2、国家实行从紧的货币政策，固定资产投资增幅降低；

国家宏观调控措施将进一步影响我国钢铁产品出口总量。

综合评价：公司是国内大型钢材生产企业，母公司鞍钢集团与本钢集团联合重组成立鞍本钢铁集团后，不仅避免了两大集团近距离的价格竞争，同时在原材料采购上可以更好地发挥规模优势；

公司铁矿石80%可以由集团供应，公司将获得低成本竞争优势；

中线逢低仍然值得关注。

四、有没有鞍钢股份的朋友，现在鞍钢的现况如何

鞍钢股份（000898）投资圈点 投资亮点：1、公司大力推进专用钢材的市场开发，重点开发集装箱板、管线钢、船板、汽车板、家电板、石油管、耐候钢等专用品种，提高“双高”产品的比例，稳步推进品牌战略。

重点品种2007年销售量保持全国领先水平，船板和管线钢成为全国最大供应商。全年专用材完成1376.17万吨，占商品材比例的92.29%。

2、高强度冷轧汽车钢TRIP600、TRIP800

钢相继开发成功，先进的开发设计在国际上处于领先水平。

高级别管线钢开发迅猛，形成西气东输二线工程SSAW-X80、ERW-

X80、薄规格/厚规格SSAW-X70、薄规格/厚规格直缝X70

卷板等系列产品，产品应用于国内外近20条重点管线工程。

3、截至2007年底，鲑鱼圈工程建设总量完成70%，土建结构工程处于收尾阶段；铁路隧道已贯通；

海运码头输送料工程已初具形态；

220KV变电所已于2008年1月8日受电，为试车生产创造了基本条件；

其中炼焦1#焦炉本体已具备升温出焦条件，其它主体工程和相关附属设备、设施正处于安装阶段。

预计该工程将于2008年8月份陆续建成投产。

4、公司参与我国郑西铁路客运专线用钢轨招标工作，并一举中标6万吨时速350Km/h 60Kg/m

U71Mn（K）定尺100米长高速钢轨，在我国铁路史上具有重要的历史意义。

负面因素：1、原燃料价格的上涨，使钢铁生产企业面临成本上的巨大压力。

2、国家实行从紧的货币政策，固定资产投资增幅降低；

国家宏观调控措施将进一步影响我国钢铁产品出口总量。

综合评价：公司是国内大型钢材生产企业，母公司鞍钢集团与本钢集团联合重组成立鞍本钢铁集团后，不仅避免了两大集团近距离的价格竞争，同时在原材料采购上可以更好地发挥规模优势；

公司铁矿石80%可以由集团供应，公司将获得低成本竞争优势；

中线逢低仍然值得关注。

五、本钢和攀钢哪个好？

如果从待遇，发展方面，本溪钢铁集团远远不如攀枝花钢铁集团，规模差太多了，而且本溪钢铁集团产业链比较窄，而且没有自己的资源，而攀枝花钢铁集团具有资源优势：公司所处的攀枝花地区蕴藏着丰富的钒钛磁铁矿资源，已探明的钒钛磁铁矿为100亿吨，占全国的20%，是中国的第二大矿区；

钒的储量为1570万吨，占全国钒资源储量的66.2%，占世界储量的11.6%。

公司不但是国内高钒铁的唯一生产商和出口商，还拥有世界顶尖的钒氮合金生产技术，08年公司钒制品毛利率为26.23%。

公司使用的铁矿石85%以上来自于攀枝花及周边地区，进口铁矿石比例较小。

而且早晚本溪钢铁集团会被鞍钢吞并，那时我为鱼肉，人为刀俎，本钢的员工在重组中肯定处于弱势，所以不建议去本钢谋发展。

六、集团公司如何上市

集团公司欲在国内证券市场上市，必须经历综合评估、规范重组、正式启动三个阶段，主要工作内容是：1、第一阶段，集团公司上市前的综合评估 企业上市是一项复杂的金融工程和系统化的工作，与传统的项目投资相比，也需要经过前期论证、组织实施和期后评价的过程；

而且还要面临着是否在资本市场上市、在哪个市场上市、上市的路径选择。

在不同的市场上市，企业应做的工作、渠道和风险都不同。

只有经过企业的综合评估，才能确保拟上市企业在成本和风险可控的情况下进行正确的操作。

对于企业而言，要组织发动大量人员，调动各方面的力量和资源进行工作，也是要付出代价的。

因此为了保证上市的成功，企业首先会全面分析上述问题，全面研究、审慎拿出意见，在得到清晰的答案后才会全面启动上市团队的工作。

2、第二阶段，集团公司内部规范重组 企业首发上市涉及的关键问题多达数百个，尤其在中国目前这个特定的环境下民营企业普遍存在诸多财务、税收、法律、公司治理、历史沿革等历史遗留问题，并且很多问题在后期处理的难度是相当大的，因此，企业在完成前期评估的基础上、并在上市财务顾问的协助下有计划、有步骤地预先处理好一些问题是相当重要的，通过此项工作，也可以增强保荐人、策略股东、其它中介机构及监管层对公司的信心。

3、第三阶段 正式启动上市工作 企业一旦确定上市目标，就开始进入上市外部工作的实务操作阶段，该阶段主要包括：选聘相关中介机构、进行股份制改造、审计及法律调查、券商辅导、发行申报、发行及上市等。

由于上市工作涉及到外部的中介服务机构有五六个同时工作，人员涉及到几十个人。

因此组织协调难得相当大，需要多方协调好。

七、钢铁重组是利好吗？本钢集团的注册成功000761的本钢板材会受益吗

000761本钢板材（钢铁板块的前几次重组相关股票都以下跌告终。希望不会再走老路吧）该股长期是中线资金轻仓，大多数筹码在散户手里，该股后市只有看是否有大量游资炒作了。如果后市该股能有效收复6.3的短线支撑区域那该股还有反弹看高6.8附近的机会，不过如果游资不理不睬，导致该股无法收复6.3站稳就弱势下行了。个人建议场外观望不碰。个人观点仅供参考。

参考文档

[下载：本钢股票重组后怎么办.pdf](#)

[《公司的股本有什么作用》](#)

[《为什么美股低于3倍市盈率》](#)

[《北京证券交易所对股市影响是什么》](#)

[下载：本钢股票重组后怎么办.doc](#)

[更多关于《本钢股票重组后怎么办》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/28614991.html>