

# 泥结石路面配合比怎么算量...水泥结石M50配合比如何计算-股识吧

## 一、“泥结石路面”应怎么套定额?套什么定额呢?

作为基层，一般是套面积，泥结石路面要么是低等级（如乡村公路）的简易路面，要么作为道路的临时简易路面。

好像公路定额中有此子目，如果套市政定额，取公路的工机料和含量做补充即可。否则找相近（工艺和材料）的定额子目换算。

## 二、给你混凝土配合比，怎么计算实际的水泥、砂子、石子的量？

这要根据现场沙、石的含水率来确定。

设实验室配合比为：水泥：砂：石子=1：x：y，水灰比为：W/C，现场砂含水率为Wx，石子含水率为：Wy。

则现场配合比为：水泥：砂：石子=1：X(1+Wx)：Y(1+Wy)，水灰比不变W/C。

（但用水量应减去砂、石中的含水量。

）

## 三、知道水泥碎石配合比，如何计算施工时用的原材料数量

首先你要根据这个配比做击实，（应该已经有了吧）得出最大干密度和最佳含水率。

一般6%水稳最大干密度在2.35g/cm<sup>3</sup>.最佳含水率5.5%左右，我们就暂时以这个来算。

一方用量 $2350/1.055=2227.5\text{kg}$ （干混和料质量包括水泥和石子），水就是 $2350-2227.5=122.5\text{kg}$ ，用 $2227.5/1.06=2101.4\text{kg}$ （干石子质量），水泥用量就是 $2227.5-2101.4=126.1\text{kg}$ 。

干石子是2101.4kg.1-3就是483.3kg.1-2是420.3kg.5-10就是483.3.石屑是714.5kg.你再根据路的长度宽度厚度算有多少方就出来了。

当然这是理论数字。

石子里有含水率，你也要考虑进去。  
水泥是325的这没什么关系，水稳用的基本上都是325。

## 四、水泥稳定碎石层配合比如何计算

解： $2500 \times 4.5 \times 0.1 = 1125$  (立方米) 需要1125立方米的碎石

## 五、泥结石路面的制备

选配材料泥结石主要由碎石、泥土组成。  
泥结碎石所用的石料，其等级不宜低于Ⅱ级；  
长条、扁平状颗粒不宜超过20%。  
泥结碎石层所用粘土，应具有较高的粘性，塑性指数以12~15为宜。  
粘土内不得含腐殖质或其它杂物。  
泥结石的配合比粘土用量一般不超过混合料总重的15%~18%。  
泥浆一般按水与土为0.8：1至1：1的体积比进行拌和配置。  
如过稠，则灌不下去，泥浆要积在石层表面；  
如过稀，则宜流淌于石层底部，干后体积缩小，粘结力降低，  
均将影响路面的强度和稳定性。

## 六、市政道路级配碎石，水泥稳定碎石层如何计算原材料用量

已知级配碎石，水泥稳定碎石层的设计总方量分别乘以标准试验中的最大干密度得到总用量质量(t)，然后用总质量乘以配合比中的各原料所占的比例就得出分别的材料用量了。  
碎石还可以再用碎石总量乘以筛分比例得出各种规格碎石的用量。  
级配碎石和水泥稳定碎石分别计算，方法是一样的。

## 七、水泥结石M50配合比如何计算

水灰比控制在0.4

## 八、水泥稳定碎石层配合比如何计算

通常没用采用“水泥：碎石：石屑：水=”这种方式来表达水泥稳定碎石的。

水泥稳定碎石表达方式是：1) 水泥：集料=5：100，也就是水泥为集料质量的5%；

2) 集料分为粗集料、细集料，粗集料通常称为碎石，细集料可以材料石屑或砂子。

按照级配的不同，碎石：石屑（或者砂子）的比例不同。

如果是骨架密实型，碎石：石屑（或者砂子）=78：22～68：32；

如果是悬浮密实结构，比例为=71：29～51：49。

3) 含水量要单独表示，通常在4%～10%，指的是水分占整个水泥+集料的质量比。

扩展资料：水泥稳定碎石作用原理：水泥稳定碎石是以级配碎石作骨料，采用一定数量的胶凝材料和足够的灰浆体积填充骨料的空隙，按嵌挤原理摊铺压实。

其压实度接近于密实度，强度主要靠碎石间的嵌挤锁结原理，同时有足够的灰浆体积来填充骨料的空隙。

它的初期强度高，并且强度随龄期而增加很快结成板体，因而具有较高的强度，抗渗度和抗冻性较好。

水泥稳定碎石水泥用量一般为混合料3%～6%，7天的无侧限抗压强度可达5.0Mpa，较其他路基材料高。

水泥稳定碎石成活后遇雨不泥泞，表面坚实，是高级路面的理想基层材料。

水泥稳定碎石混合料组成设计：采用水泥、粉煤灰、稳定碎石、砂、石屑等筑路材料作为水泥稳定碎石基层。

首先，实验室通过经过一定数量的原材料试验，进行配合比设计、击实实验，确定最大干密度和最佳含水量。

然后以此配比制成试件，试件在规定温度条件下保湿养护6天，浸水1天后，进行无侧限抗压强度实验。

经实验得知：经过对集料为砂、碎石、水泥和集料为粉煤灰、碎石、水泥的两种配比试验，结果发现掺加粉煤灰的水泥稳定混合料不仅其和易性较好，而且试块轻易成型，成型后的试块外观较好，7天平均强度也较高。

不同配比灰土试件，7天无侧限抗压强度在0mpa左右；

而不同配比水稳试件7天无侧限抗压强度在4～7mpa之间 不同配比灰土试件经几次冻融循环后，抗压强度几乎没有；

而掺有水泥和粉煤灰的不同配比的水稳试件，经10次冻融循环后，仍可测得一定的强度。

通过观测、分析不同配比的灰土基层板体性较差，干缩、温缩系数大，这样的基层表层受水浸泡后强度降低，在行车荷载反复作用下，轻易被面层材料啃噬成粉末状，极易被渗进的水混成泥浆流走，逐渐使面层脱空，造成油面沉陷、龟裂、脱落，这就是沥青路面病害产生的主要原因。

而由水泥、粉煤灰、碎石、砂、石屑等组成的水稳基层，具有强度高、面层薄、板体性、水稳定性、抗冻性好等特性，正好弥补了灰土基层的缺陷，从而大大提高沥青混凝土道路的使用寿命。

水泥稳定碎石是以级配碎石作骨料，采用一定数量的胶凝材料和足够的灰浆体积填充骨料的空隙，按嵌挤原理摊铺压实。

其压实度接近于密实度，强度主要靠碎石间的嵌挤锁结原理，同时有足够的灰浆体积来填充骨料的空隙。

它的初期强度高，并且强度随龄期而增加很快结成板体，因而具有较高的强度，抗渗度和抗冻性较好。

水稳水泥用量一般为混合料3%—7%，7天的无侧限抗压强度可达1.5—4.0%mpa，较其他路基材料高。

水稳成活后遇雨不泥泞，表面坚实，是高级路面的理想基层材料。

根据交通部《公路路面基层施工技术规范》规定，我市几条道路中采用的水泥稳定碎石均属中粒土，由于水稳中含有水泥等胶凝材料因而要求整个施工过程要在水泥终凝前完成，并且一次达到质量标准，否则不易修整。

因而施工中要求加强施工组织设计和计划管理，增加现场施工人员的紧迫感和责任感，加快施工进度，加大机械化施工程度，提高机械效率。

水稳的施工方法也符合现代化大规模机械化发展的方向。

因而水稳在公路工程中的应用会得到很快推广。

参考资料：百科——水泥稳定碎石

## 九、泥结石道路长2.5公里宽4.5米厚10厘米需要多少方量碎石？

解：2500x4.5x0.1=1125 (立方米) 需要1125立方米的碎石

#!NwL!#

## 参考文档

[下载：泥结石路面配合比怎么算量.pdf](#)

[《股票交易最快多久可以卖出》](#)

[《股票退市多久能拿到钱》](#)

[《股票交易后多久能上市》](#)

[《股票抽签多久确定中签》](#)

[下载：泥结石路面配合比怎么算量.doc](#)

[更多关于《泥结石路面配合比怎么算量》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/26036740.html>