

公路回填量比开挖量多是怎么回事...当回填土方量大于挖土方量时，预算怎么考虑-股识吧

一、路基实际填筑方量比设计值少得多

设计的方量是压实后的，比如一个坑，1000立方，设计给的就是1000立方，实际填的要1000立方以上，因为要压实，你这种情况有两种原因：设计没有到过现场，设计依据与实际情况相差太大，另外一种情况是少计了你们如果测量过填土之前的标高什么的，可以跟甲方协商一下，按照设计的方量来结算，但是按照实际填土方量结算估计是不可能了

二、公路工程，填方量往往较大，把挖方调运至填方时是否需要考虑天然方折算成压实方的系数？

公路工程，填方量往往较大，把挖方调运至填方时是否需要考虑天然方折算成压实方的系数需要查阅合同约定。

有约定的按约定进行，没有约定的按规范要求进行。

一般情况下都按照挖方量、运输距离、回填量分部计算（所算的方量均按照实方计算）。

三、当回填土方量大于挖土方量时，预算怎么考虑

要考虑由外到内运土的一切费用

四、同体积开挖和回填量哪一个量大？

回填量大，由于回填土密实度比挖土小。

五、路基为什么要超挖回填啊？

由于路基持力层面积较广，而土质不一，承载力大小不等，需超挖回填后，用强夯机械使持力层承载力达到同一水平，减小不均匀沉降给路面带来的危害。

六、请问填方路基是“填方量大于挖方量的路基”还是“只有填方，没有挖方的路基”？

这个问题首先要弄明白路基的分类：填方路基，挖方路基，石方路基是按施工方法定的。

而你纠结的“半填半挖”是按施工断面分类的：路堤，路堑，半填半挖。

只要你在进行填方施工，那这就属于填方路基。

同时进行挖方施工，他也叫挖方路基。

挖方和填方路基的施工方法和要求是不一样的。

如果你非要确定一个名称，那你就可称为：半填半挖路基或路堤。

和土方量没有关系。

只是和路基的横断面有关系，而跟纵断面没关系。

设计路面顶标高小于挖方段自然标高为：半填半挖；

如果设计路面顶标高大于挖方段自然标高则为：路堤。

-----希望能表达明白。

七、使用广联达图形算量软件土方回填量不等于挖方量减地下构造物体积，是怎么回事？

设计的方量是压实后的，比如一个坑，1000立方，设计给的就是1000立方，实际填的要1000立方以上，因为要压实，你这种情况有两种原因：设计没有到过现场，设计依据与实际情况相差太大，另外一种情况是少计了你们如果测量过填土之前的标高什么的，可以跟甲方协商一下，按照设计的方量来结算，但是按照实际填土方量结算估计是不可能了

参考文档

[下载：公路回填量比开挖量多是怎么回事.pdf](#)

[《学会炒股票要多久》](#)

[《股票理财资金追回需要多久》](#)

[《卖完股票从证券里多久能取出来》](#)

[《股票开户许可证要多久》](#)

[下载：公路回填量比开挖量多是怎么回事.doc](#)

[更多关于《公路回填量比开挖量多是怎么回事》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/22604278.html>