

航运业股票为什么大涨|今年的航海业是否能向上走？-股识吧

一、有看好中国远洋的吗？14元买入适合做价值投资吗？说说你的理由！

行业龙头，大胆持有。
短期的波动不必在意，第一目标价：20元

二、今年的航海业是否能向上走？

非常大。

。。
如果你说航海事业是指航运业的话。

。。
波罗的海交易所有一个专门的指数，可以反映出航运业的处境。

。。
BDI(baltic dry index)波罗的海干散货指数，以22条航线的价格加权定出来的指数，该指数从去年高位11000点下跌到现在800点，跌幅超过90%，意思是干散货运费在这段时间下跌超过了90%。

。。
这样说起来，航运业受到的影响是非常大的。

。
。

三、为何航运类股票集体不涨

短期没有利好的消息面

四、我想知道船运股票一般在一个经济周期里是复苏期涨的多还是繁荣期涨的多？

在上一次涨到6124的行情中也就是航运股票涨的最好的时期，许多航运的股票的大顶也都产生在那个时期，在2005年底航运股的业绩已经很好了航运行业已经复苏但航运的股票并没有突出的表现，2006的涨幅也没2007年大，2007年是航运企业的最繁荣期也是涨幅最巨大的一年，所以说在上一个经济周期里航运股是在繁荣期涨的最多。

但也不能得出下一个经济周期也是同样结果的结论，下一个周期也可能有所不同。

五、今年的航海业是否能向上走？

非常大。

。

。

如果你说航海事业是指航运业的话。

。

。

波罗的海交易所一个专门的指数，可以反映出航运业的处境。

。

。

BDI(baltic dry index)波罗的海干散货指数，以22条航线的价格加权定出来的指数，该指数从去年高位11000点下跌到现在800点，跌幅超过90%，意思是干散货运费在这段时间下跌超过了90%。

。

。

这样说起来，航运业受到的影响是非常大的。

。

。

六、波罗的海干散货指数有什么用 能说的通俗点吗 谢谢啦

BDI波罗的海指数是由几条主要航线的即期运费（Spot Rate）加权计算而成，反映的是即期市场的行情，因此，运费价格的高低会影响到指数的涨跌，所以，假设现在的原物料需求增加，表示各国对货轮运输的需求也跟着提高，在此情况下，运费的涨幅如果可以大过油价成本的涨幅，当然其获利就可维持。

在这种前提下，BDI波罗的海指数会上涨，运输股的股价也会上涨；

假设现在原物料需求依旧增加，但货轮供给增加而打坏运费市场，此时BDI波罗的海指数会下跌，当然运输股的股价也会跟着下跌，所以，运费高低的影响远比原物料的涨跌更是影响航运股获利的关键。

BDI指数一向是散装原物料的运费指数，散装船运以运输钢材、纸浆、谷物、煤、矿砂、磷矿石、铝矾土等民生物资及工业原料为主。

因此，散装航运业营运状况与全球经济景气荣枯、原物料行情高低息息相关。故波罗的海指数可视为经济领先指标。

七、中远航运这支股票怎么样？

中远航运（600428）6月完成货运量63.7万吨，同比下降25.5%；

完成货物周转量34.2亿吨海里，同比下降22.9%；

载重率52.2%，同比下降7.5个百分点。

从环比角度看，无论是单月数据还是累计数据，6月份都呈现一定下滑态势，显示公司经营目前仍未走出底部，偶尔单月数据的好转更多的来自航次分布问题。

相比去年同期火爆的市场行情，今年上半年航运业下滑严重。

就上市公司业绩而言，预期A股航运公司中报都将难逃同比大幅下降甚至是亏损的结果。

因而对航运股而言，二季度业绩环比如何自然成为了近期市场关注的重点。

中远航运是除中国远洋之外的又一家最有可能业绩出现环比回升的公司。

主要基于以下几点原因：1）多用途船期租在经历大幅下跌过程后目前已基本企稳；

2）二季度BSI指数环比升幅明显，公司回程效益存在改善空间；

3）重吊船队回归公司自主经营后，二季度经营表现超预期。

而相比一般航运企业，公司的优势主要有两个：1）经营领域的相对高端使得周期弱化但效益并不逊色；

2）公司治理水平优异，前两年行业高点放弃了买造船，有效的储存了现金以抵御行业下滑周期。

东海证券研究所预计公司09-10年每股收益为0.39元和0.48元。

基于近两年是公司长期业绩底部的判断以及当前牛市特征明显的市场环境，给予公司10年25倍PE估值相对合理，首次给予“增持”评级。

八、中海集运上市价格预测

中海集运是中国规模最大的集装箱运输公司：公司主要经营集装箱运输业务。

截止到07年中期，公司共经营151艘集装箱船舶，总运力达到42.71万TEU。

运力规模在全球集装箱运输市场排名第六位，中国市场排名第一位。

公司主要航线运价上涨，综合毛利率提升。

公司主要航线运价上涨，香港市场07年中报显示：07年上半年，公司亚欧航线单位标箱运价同比上涨23.94%，带动国际航线平均运价上涨1.2%；

同时，公司内贸航线单位标箱运价强劲上涨40.40%。

在主要航线运价上涨，单位标箱成本下降的情况下，07年中期公司综合毛利率达到10.18%，同比提升了5.91个百分点。

我们认为，在全球集运行业回暖的背景下，07-09年公司综合毛利率将呈持续提升态势。

募股资金投向分析。

公司此次发行计划募集120亿元，其中88亿用于建造16艘4000TEU以上的集装箱船，20亿用于收购中海集团集运业务相关资产，12亿用于补充流动资金和偿还银行借款。

对于上市首日的开盘价格我们用PE进行计算，给予公司25倍PE水平，按照08年业绩计算的价格为8.55元。

考虑新股上市的溢价率，我们判断公司首日开盘价格将在8-12元。

如果首日开盘价格低于8元，建议买入。

九、中国远洋如何操作？

LOVE 中国远洋 决定个股涨跌的根本原因是资金的买或者卖，该股之所以弱势明显是因为该股从8月份开始到现在一直有资金在降低仓位，卖的多余买的资金导致股票震荡走低。

如果后市该股能够收复13.4的支撑区域站稳上行，那该股还有惯性看高13.9附近的机会，不过里面的资金继续抛售筹码导致该股连13.4都无法收复就再次跳水下行。

个人建议可以考虑逢高降低仓位，一旦破位下去下降通道就打开了。

在前期大量抛售筹码的资金把筹码吃回前不更改对该股的评价，以上纯属个人观点请谨慎采纳朋友。

参考文档

[下载：航运业股票为什么大涨.pdf](#)

[《股票持股多久可以免分红税》](#)

[《股票退市重组大概多久》](#)

[《股票定增后多久通过》](#)

[《股票要多久才能学会》](#)

[《股票亏钱多久能结束》](#)

[下载：航运业股票为什么大涨.doc](#)

[更多关于《航运业股票为什么大涨》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/21445516.html>