

王石的股票为什么这么贵——现在买入TCL集团股票做中长期是否有投资价值-股识吧

一、王石为什么没有万科的股份 知乎

王石是聪明人，任正非也是当年的创业者面临的公司法制不健全，大家都怕被黑，就像那万象、红塔老总那样被废，聪明者主动找国企背景卖股权，或者集体持有股份钱到一个数目以后就没意义了，小马哥不也这样吗再说王石是拿薪水的，也够花了

二、万科股票昨天下跌与王石有关吗

肯定是有关系的，不看看中国的股票市场是什么性质的。

三、在招商证券中以闪电方式买的4.07的股票，为什么成交价却变成了4.12

单纯说股价是没有意义的。巴菲特公司的股票1万元也是便宜的，香港的几分钱的股票比比皆是，但也是太贵以至于没有投资价值

四、万科百分之四十的股份现在值多少钱？王石放弃有点可惜。

万科现在市值2487.12亿，百分之四十就是994.848亿

五、王石股份只占万科的百分之2，为什么其他大股东还听他的

万科是在王石的领导下发展壮大的，各大股东对于王石对万科的贡献是充分肯定的

。大股东不是听王石的，大股东知道王石的行为符合自己的利益。王石要引入深地铁作为大股东进入万科，你看原先的大股东就不答应了。还是看王石的决定是否符合大股东的利益。你需要区分一下。

六、劳斯莱斯为什么那么贵

劳斯莱斯汽车公司是以一个“贵族化”的汽车公司享誉全球的。劳斯莱斯汽车公司年产量只有几千辆，连世界大汽车公司产量的零头都不够。但从另一角度看，却物以稀为贵。劳斯莱斯汽车公司一直坚持手工生产。这种只追求质量和档次而不追求数量的做法，在全球汽车工业中极为罕见。一直到今天，劳斯莱斯的发动机还是完全由手工来制造的。更令人惊奇不已的是，劳斯莱斯车头散热器的格栅部件完全靠技术熟练工人的手和眼来完成，而不需要用任何丈量工具。说起来也许难以思议，一台散热器要花费一个工人整整一天的时间才能完成，然后对它进行打磨加工，又要用去5个小时。据统计，制作一个方向盘要15个小时，装配一辆车身需要31个小时，安装一台发动机要6天。正因为如此，它在装配线上每分钟只能移动6英寸。制作一辆4门车要两个半月，每一辆车都要经过5000英里的测试。所以一般订购劳斯莱斯的客户，都需要很有耐心地等候半年以上。

七、现在买入TCL集团股票做中长期是否有投资价值

一年半载内的短期投资来说或许会有点小收益但如果真的按长期投资的角度来讲你认为TCL会否成长为一间真正拥有核心技术的国际大企业吗？买股票不是买股价低的股票就是买到便宜中国股市这么垃圾很多股票每股价格很低看上去很便宜，但这些公司通常都是只得一个空壳。就是是一毛钱一股都嫌它贵，而他竟然敢卖三块钱。但是国人就是钱多人傻，以为三块就是很便宜了，谁不知那些公司股东笑破了肚皮，心里想：我们公司这么垃圾的股票都能卖那么贵，国人真好骗啊，在中国这么肮

脏的市场里面，散户需要练就一双火眼金睛。

买股票不要静冲着价格去，要冲着价值去。

低价的不一定便宜，高价的也不一定就贵。

你看看TCL的跌幅多少，你看看格力电器的股价跌多少同是电器行业，为什么出入那么大。

因为TCL它没有核心技术，盈利性不高，当然成长速度也不会快。

这样的公司未来你觉得会有很大希望吗？既然这样它的股票当然也不可能涨到那里去了。

话到这里结束。

参考文档

[下载：王石的股票为什么这么贵.pdf](#)

[《买股票买多久可以赎回》](#)

[《股票要多久才能学会》](#)

[《基金多久更换一次股票》](#)

[《股票账户重置密码多久生效》](#)

[《股票卖完后钱多久能转》](#)

[下载：王石的股票为什么这么贵.doc](#)

[更多关于《王石的股票为什么这么贵》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/14975779.html>