

怎么上海机场这么好的股票不涨从苏州火车站到上海浦东机场，4个人，怎么去比较好，要多久能到，价格多少，谢谢？-股识吧

一、请炒股高手分析一下600009上海机场这个股的最近情况，值不值得买？

基本面比较好、特别好、非常好的股票在某一个室内反而不涨，有很多原因：一是有可能是盘子太大，一般的资金不敢进、不想进、不会进，小散户瞎忙乎拉不起来，机构只是配置不想拉，很难涨起来；二是主力做一只股票有一个过程，低吸进场时间不长，尚未吃饱喝足，不想拉涨，压盘低吸收益才会更大；三是行业不属于热门行业，资金不买账、被冷落；四是基本面好，想参与的资金多，三个和尚没水吃，你吃饱了想拉，我没吃饱想砸盘低吸，相互打架，各不相让，股价就很难上涨。

。
。

二、为什么有些股票业绩很好但是不涨？

我们会发现经常发现，公司每年的业绩都是稳定增长，各方面财务指标都很优秀，但是股价一直不涨，长时间维持震荡，这到底是为什呢呢，我来分几类给大家说说我的观点。

1、该股票可能被前期大幅度炒作过如果一只股票，这几年业绩一直都不错而且稳定，第一去看看是不是前期是一只黑马股被市场大幅度炒作过，举个例子，比如雅戈尔以前主营业务是做服装的，但是后期开始逐步转型做房地产和金融投资，受到市场大幅度的关注，当时成为一个焦点事件，股价大幅度被炒作，严重透支了预期。

目前这几年公司业绩优良稳定盈利，在房地产投资做的也特别好，但是股价却不涨，原因是市场早已经对于它转型预期大幅度炒作，目前下跌后回归正常估值水平，自然不会大幅度上涨。

所以首先看看是否股价提前被市场炒作，目前下跌或者不涨正在回归该公司的合理估值水平。

2、看看是否蓝筹或者白马往往蓝筹白马的企业，公司行业地位稳定，外延扩张和成长性较低，每年能够获利多少市场早已经给予的肯定的预测，比如我们家电行业的格力电器，美的集团，剔除2022年市场（2022年是中国股市最特殊的一年，国家严厉监管，资金扎堆蓝筹白马所致）。

以前上涨幅度都是比较小的。

我们都知道炒股往往是炒作预期，确定性的东西往往比较难得到市场的关注，打个比方，如果美的转型要做互联网企业了，即使能不能成功，股价就会大涨，不确定性的东西是市场资金最偏爱的。

所以第二看看是否蓝筹白马，业绩是否很稳定，公司的市值比较大。

3、庄家的控盘所致很多业绩优良的股票，可能庄家也看中了，但是庄家并没有完成吸筹的话，基本会把股价控制在一个幅度范围之内，目前业绩还是表现特别优秀，但是庄家基本会用大的筹码去压盘，庄家吸筹不是一两天就能够完成的，长的几年短的几个月都有。

等吸筹完成之后再次出现大涨。

所以这这也是一个比较重要的方面。

4.市场情绪面和资金关注力度大幅度上涨的往往是业绩黑马，公司业绩一直优良，基本普通投资者都知道，而且筹码比较分散，很多大涨的股票都是游资行为。

市场情绪面往往是，热点题材的叠加，如果这家公司跟目前市场情绪方向不配合的话往往很难涨，游资去拉升一只不是热点情绪的股票，到时候卖谁愿意接盘呢。

表现比较明显的就是，2022年很多创业板股票业绩都很优秀，都是跟2022年蓝筹白马的市场格局不契合，自然不会涨了。

上面我讲的四点大致能解释业绩好的公司为什么股价不涨的原因了，无预期，无题材，无热点，筹码分散散户看好，想涨比较难。

大家以后炒股也要注意这一点。

感觉写的好的点个赞呀，如果还有其他想法的可以在评论区评论交流，加关注获取更多股市技术分享。

三、请炒股高手分析一下600009上海机场这个股的最近情况，值不值得买？

该股又一波下降趋势开始，建议暂时观望。

四、散户多的股票不容易涨不上去吗？

我们看到有的投资者讲选股，不同的人有不同的选股策略，就是选白马、黑马，有的人选自己认为的白马，有的人认为市场选择的是白马，还有的人选的是市场人可能选择的是什么。

我们看到像招行这样的股票，实际上基金也好，个人投资者也好，都是非常喜欢的股票，很多人传统观念会认为这些多散户的股票涨不上去，包括像万科，有些投资者的观点是，觉得一些个别的股票，会不会因为选的人太多，反而他们还是按照做庄和庄家拉伸的概念，反而不会有那么大涨幅，怎么看待这样的投资者？张长虹：这是一个投资阶段，过去十年我们的确经历了一个小庄股的时代，06年以前基本上叫小庄股时代，小庄股时代是什么意思呢？庄家不是公司的大股东，而是持有比较多筹码的股东。

这样一来，他们运作的时候，当然股东人数越少越好，控制以后拉升，然后放出消息，然后大家再跟进，然后他再退出。

这样的过程是那个状态下非常重要的过程，这样分析也没有太大错误。

但是这样一些股票不完全适合于大型的或者是蓝筹股票，它完全适合在一个比较大的牛市状态下。

所以，在牛市状态下，如果被机构和个人都看好，它的人气比较旺的情况下，反倒会成为资金流向的突破口。

**五、上海汽车 股票 咋就这么奇怪 上海汽车9倍的市盈率，
近几年的业绩也很好，今年一季的财报也很好，
历年的分红率也很高，但股价反而不见涨，
最不能理解的是换手率总是低的可怜 0.2%
3%--1%很少有超过1%的
。其他同市值的股票也少见这么半死不活的。**

上海汽车是指数股，而且是蓝筹，今年蓝筹是压制的对象，比如中国平安也是业绩很好，但是涨不起来，因为中金等国家队在缓慢地减持蓝筹，对冲牛市的快涨步伐，今年下半年应该还有蓝筹的阶段行情，包括牛市的最后指数飙升行情，这都可能涉及到二线蓝筹，所以，今年做蓝筹需要耐心，特别的耐心。

关于市盈率，银行还有6倍PE，依然下跌，都需要耐心。

建议耐心持股，重要支撑位加仓。

六、上港集团这个股票为什么老不涨？

里面机构太多而且实力都比较小，操作比较吃力。

七、业绩好的股票为什么不大众公用涨

股票的涨跌不是靠业绩来的，是靠盘中资金涨起来的。

如果你要依靠业绩炒股票，那你要进行长线投资，而不是短线操作，因为业绩本身就是长期积累而来的。

如果照你的理论来说，那ST股都不应该涨起来的，但事实恰恰相反，ST股该涨的还是照样涨的。

八、对宝新能源 上海机场的走势怎样看 谢谢

LOVE 宝新能源 该股资金长期轻仓，近期才有少量资金介入，如果该股后市能够有效守住7.5的支撑区域站稳再次拉起，那该股还有看高7.9的机会，不过如果少量的资金继续流出导致有效跌破7.5弱势下行，个人建议可以考虑适当降低仓位了，一旦有效破位下去下个支撑区域到7.15附近去了。

后市除非有中线机构大规模建仓该股否则不更改对该股的评价，上海机场该股虽然你暂时红盘但是近期资金还是逢高减仓为主，如果后市该股能够有效守住18.6的支撑区域，那还有反弹看高19.5附近的机会，不过资金继续流出导致有效跌破18.6弱势下行，那个人建议可以考虑逢高减仓或者不入了，一旦破位下去下个支撑区域到17.5附近去了，后市除非有中线资金大规模建仓该股否则不更改对该股的评价，以上纯属个人观点请谨慎采纳朋友。

九、从苏州火车站到上海浦东机场，4个人，怎么去比较好，要多久能到，价格多少，谢谢？

苏州火车站乘坐；

动车 到虹桥火车站下，走到地铁虹桥火车站出入口转乘；

地铁二号线 (坐28站)到上海-地铁浦东国际机场站北出入口下全程 约34元
约1小时44分

参考文档

[下载：怎么上海机场这么好的股票不涨.pdf](#)

[《买股票要多久才能买到》](#)

[《股票改手续费要多久》](#)

[《股票停牌多久下市》](#)

[《股票解禁前下跌多久》](#)

[下载：怎么上海机场这么好的股票不涨.doc](#)

[更多关于《怎么上海机场这么好的股票不涨》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/72786547.html>