

物流板块掀涨停潮发生了什么！600203预亏为什么会摘帽呢-股识吧

一、总是在A股市场里看到一日游行情，一个利好出来，然后整个板块掀起涨停潮，然后第二天就全部调整了，那么

一日游行情基本上都是长线资金搞的。

有长远利好抢筹，他们不出货。

一日游行情时一般该股票成交量稀疏，消息也知道的人很少或并非实质性，如果是游资硬拉起来的话，他很难出货的。

游资一般消息发酵的时候才会参与。

历史上的大牛股你可以观察，不少虽然一直下降趋势了N年，但一路上常有一日游或几日游行情。

因为利好消息偶尔会传出。

每当利好消息出来就会引发长线资金建仓。

当利好兑现后的拉升期必定会到达最高位的长线建仓点！举个例子恒信移动，2022年12月1日有根明显突出的红量。

这个就是内部消息者首次建仓。

后来拉升期就拉到了这个位置。

这种例子到处都是。

二、圆通借壳再掀快递上市潮 快递概念股有哪些

快递概念股关注三泰控股（002312）、外运发展（600270）、新宁物流（300013）、中储股份（600787）、红旗连锁（002697）、飞力达（300240）

三、云掌股吧对于金融市场弥漫硝烟味 A股短期反弹有望怎么看？

盘面上看，去产能效应发威，煤炭、钢铁板块现涨停潮，猪肉涨价、券商、机场航运等概念板块涨幅居前，这些都是大盘蓝筹股，相反题材股走弱，强势股还在补跌，计算机板块弱势。

四、当板块运动时，地球表面分属不同板块的大陆，便出现什么现象

应该是 板块都漂浮在软流层上，不断地发生(碰撞)和(张裂)。
=v=希望对你有帮助~~

五、600203预亏为什么会摘帽呢

只要不是连续三年就可以“摘帽”，摘帽后可以继续亏，但进入的是另一个“摘帽”计算周期。

六、为什么会发生国殇512~? 奠

因为印度板块挤压亚洲板板，这是没办法的，让我们为去世的同胞们哀悼吧！

七、地球上的板块是被分割而形成的。这些板块漂浮在上，不断发生碰撞和

应该是：海沟和海岭、软流层，扩张。
(碰撞就是挤压，还有一种形式就是撕裂扩张。
)我认为这样比较准确。

八、炸板潮之后的涨停潮该怎么玩？

又是涨停潮的一天，即使昨天龙头刚刚上演了16个点的大面，强势股集体炸板打跌

停，但是行情依旧强的离谱，但是今天的涨停潮又跟以往有那么一点点差别，62个涨停板的日子，不少股神开始亏钱了，股神们开始亏钱了，想想还是蛮激动的。对于今天的盘面走成这样，很多人很意外，一大早我见到不少人在提醒补跌风险，其实对于今天的盘面昨天的复盘已经给出了最明确的提醒原文如下：“另外强势股集体大面之后市场的反馈，没有泥沙俱下，反而各种题材逆势拉升大有抢夺热钱的架势，这一点其实是超预期的，这种超预期主要是体现在市场整体的风险偏好和做多强度上，是可以注意的，至少你在处理一些低位的标的和冷门股的时候，不至于太过恐慌的割肉，因为市场已经给出了正反馈。

” “今天的盘面显然有不同风格的资金对冲了短线炸盘带来的冲击，所以盘面不至于太难看，这是盘面强势的地方，但是超短的角度，对于强势股接力的节奏已经被打乱了，这里短线肯定是要降温的，所以超短的视角还是要先收缩仓位看看盘面的反馈再说，短线的视角这里少谈逻辑，多尊重短线模式下盘面的赚钱效应和亏钱效应做决定，市场有没有钱赚跟超短亏不亏钱有时候是两回事。

”同时提醒了你们市场整体的强势和超短线亏钱会同时存在，那么今天的盘面你再搞不定，也就没有办法了，都是提前告诉你的，今天盘中我在“一经交流圈”的观点也是很明确的：追涨短线股会坑爹，因为短线的标的在龙头昨天的示范效应下持筹心态发生了变化，高位的高抛为主，机会在于低位新生的机会，今天赚钱效应最集中的几个地方，汽车降关税、版权概念、高送转都是昨天炸盘之后新生的题材，个股也基本在相对低位，所以盘面其实就那么点事。

龙头炸盘把短线持筹者心态搞乱了，所以短线出现多杀多，但是昨天关键位置有一股新的资金进来了对冲了系统性杀跌风险，做多的惯性被保持，但是龙头炸盘给盘面带来恐高的氛围，所以机会被引流到了低位新生的题材上。

对于这种盘面该怎么处理。

其实盘中我在一经交流圈就分享了我的看法，如下：其实当你把现在的盘面看懂了，要参与市场的难度并不大，既然这里市场还有可操作性的逻辑在于昨天炸盘之后进来的这股资金的回补效应，那么就持续关注这种回补的力度，盘面的涨停潮是行情博弈的基础，暂时高位的股持筹者心态发生了变化，暂时没什么价值，并且这两天炸盘的股有一大批会废掉，短线的机会在新生的题材里面的领涨股上面，但是如果行情做多的热度得以维持，超短的资金从这两天的多杀多的泥潭里面缓过神来，还是会对于人气品种的高度有需求，所以这两天卡两天小鲜肉之后，后面还是要重新回来玩强势股的接力的，而不是无休止的去挖补涨挖新东西。

当然这是建立在做多热度得意维持的基础上，如果做多情绪全面冷却，那就彻底收工了，这里最应该注意的就是不要被所谓的高低切换忽悠了，短暂的高低切换属于过渡而已，与其说高低切换不如说新旧切换，等市场回过神来，这两天的新生题材走出层次感，最后确定性的机会还是要回归到有层次感有身位的人气品种上面，所以这里该怎么参与，该战略性卡什么样的品种大家应该心里有数了。

九、板块都漂浮在软流圈上，不断地发生()和()

应该是 板块都漂浮在软流层上，不断地发生(碰撞)和(张裂)。
=v=希望对你有帮助~~

参考文档

[下载：物流板块掀涨停潮发生了什么.pdf](#)

[《股票融空什么意思》](#)

[《为什么我买入量比卖出量低》](#)

[《为什么沪股通股票手续费那么贵》](#)

[《股票双休日不能交易吗》](#)

[下载：物流板块掀涨停潮发生了什么.doc](#)

[更多关于《物流板块掀涨停潮发生了什么》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/70870867.html>