

磷酸铁锂正极材料上市公司市值有多少；新能源汽车产业链中哪一部分利润最高-股识吧

一、在A股上市公司中有那些公司生产磷酸铁锂电池？

杉杉股份和比亚迪股份，杉杉股份生产电池材料外卖为主，比亚迪股份自己用

二、本人想知道目前市场上生产磷酸铁锂，正极材料，负极材料，电解液的厂家，及价格。感谢各界大侠！

生产磷酸铁锂的有：天津斯特兰、北大先行、比亚迪、烟台卓能、北京锂先锋、苏州恒正、合肥国轩、星源材料、深圳贝瑞特、新乡华鑫、新乡创佳、新乡天力等等。

磷酸铁锂是锂离子电池的正极材料之一，也是最被看好的，目前还没有大量应用。负极材料国内老大是中国宝安集团控股的贝瑞特，市场占有率达80%。正极材料国内最大的是杉杉股份，发展最快。

三、从事磷化工的上市公司股票有哪些

澄星股份(600078)：我国磷化工龙头企业之一。

公司是我国磷化工龙头企业之一，也是矿、电、磷一体化的推动者，目前公司的“矿、电、磷”一体化产业布局已经完成。

2003年开始在云南建设了宣威、弥勒、东川三个黄磷生产点，并形成一定矿石和电力配套能力，公司拥有的磷矿资源储量达到1.5亿吨，泸天化(000912)：四川化工控股集团已经获得了四川马边的磷矿资源，未来将进入磷肥领域。

云天化(600096)：控股子公司天盟公司主营业务为磷肥。

公司主营业务为化肥、化工原料及产品的生产、销售，主要产品为合成氨、尿素、硝铵、复合肥、季戊四醇、聚甲醛、甲酸钠。

鲁西化工(000830)：磷酸二铵，公司以尿素、复合肥、磷酸二铵等化学肥料为主导产品，还生产烧碱、液氯、氯化苳、硫酸、盐酸等一系列化工产品。

湖北宜化(000422)：拥有高品质磷矿3亿余吨。

公司是化肥板块中最值得关注的，主要经营化肥、化工产品的生产与销售，资源丰

富，湖北省宜昌市是我国磷矿资源三大富矿区之一，保守储量10亿吨，其中湖北宜化自身拥有高品质磷矿3亿余吨。

六国化工(600470)：公司是国内最大的磷酸二铵生产企业之一。

目前排名业内第三位，是唯一的磷酸二铵上市公司。

赤天化(600227)：区域化肥龙头。

公司主营氮肥、磷肥、复合肥、精细化工等化工产品(不含化学危险品)的生产、销售；

公司是区域化肥龙头。

芭田股份(002170)：国内重要的复合肥生产企业。

作为国内重要的复合肥生产企业，芭田股份拟在湖北省投资11.23亿元建设产能60万吨/年磷肥项目，投资期限自2008年底至2022年12月，其中，首期投资约5.3亿元。

ST鲁北(600727)：全国最大的磷复肥生产基地。

公司是目前世界上最大的磷铵、硫酸、水泥联合生产企业，全国最大的磷复肥生产基地和石膏制硫酸基地也生产硫酸钾和硫酸钾复肥。

兴发集团(600141)：国内最大的磷化工企业之一。

公司是国内最大的磷化工企业之一，目前拥有1.3亿吨磷矿石储量，磷矿石年产能为150万吨。

马龙产业(600792)：公司位于我国黄磷主要产区，为世界上规模最大的黄磷制造商之一。

宏达股份(600331)

四、锂电池概念股有哪些？锂电池产业链上市公司一览

分析指出，锂电池产业链上市公司主要包括锂资源上市公司、锂离子电池材料上市公司和锂离子电池上市公司。

五、磷酸铁锂(LiFePO₄)被认为是最有前途的锂离子电池正极材料。某企业利用富铁浸出液生成磷酸铁锂，开辟了处

(1)增大固体的表面积，加快化学反应速率(2) $TiO_2 + 2H_2O \rightarrow H_2TiO_3 + 2H_2$ (3) $ClO^- + 2Fe^{2+} + 2H^+ \rightarrow 2Fe^{3+} + Cl^- + H_2O$

(4)换上新的过滤器，将浑浊滤液重新过滤(5)偏高 滴加最后一滴KMnO₄标准液，溶液变成紫红色，且在半分钟内不褪色为止 %

(1)粉碎的目的是增大固体与溶液反应时的接触面积，加快反应的进行。

(3)酸性条件下ClO⁻将Fe²⁺氧化为Fe³⁺，ClO⁻被还原成Cl⁻： $\text{ClO}^- + 2\text{Fe}^{2+} + 2\text{H}^+ + \text{Cl}^- + 2\text{Fe}^{3+} + \text{H}_2\text{O}$ 。

(4)滤液浑浊，说明过滤器损坏，应换上新过滤器后，重新过滤。

(5)如果未用标准液润洗滴定管，会导致标准液被稀释，消耗KMnO₄标准液体积偏大，使测定结果偏高；

当滴定达终点时，滴加最后一滴KMnO₄

标准液，溶液变成紫红色，且半分钟内不褪色。

由Mn ~ 5Fe²⁺知， $w(\text{Fe}) = \frac{\text{消耗KMnO}_4 \text{标准液体积} \times 5 \times \text{Fe}^{2+} \text{摩尔质量}}{\text{待测液体积}} \times 100\% = \%$ 。

六、A股市场磷酸铁锂动力电池概念股有哪些？

- 1、000839 中信国安 国内最大的锂离子电池正极材料钴酸锂和锰酸锂生产商。
- 2、600884 杉杉股份 在锂离子电池正、负极材料和电解液的生产方面均处于前列。公司还拥有太阳能电池业务。
- 3、600076 青鸟华光 研制开发的锂离子电池正、负极材料。
- 4、002091 江苏国泰 国内最大的锂电池电解液生产商。
- 5、000009 中国宝安 控股公司深圳市贝特瑞新能源材料股份有限公司是由宝安集团控股的一家致力于锂离子二次电池用正、负极材料及纳米应用的专业化生产制造商。
司主导产品为一种大容量锂离子电子负极材料/BTR - 818。
- 6、000762 西藏矿业 生产锂离子电池正极材料的原材料碳酸锂。
- 7、002056 横店东磁 拥有普通碱性电池业务。
锂离子电池正极材料磷酸铁锂材料已经进入中试阶段。
- 8、600778 友好集团 公司子公司经营电池级碳酸锂，主要用于锂二次电池正极材料钴酸锂、锰酸锂的生产。
- 9、600160 巨化股份 生产六氟磷酸锂上游原料无水氟化氢，是江苏国泰、杉杉股份等锂电池电解液生产厂家的上游行业。
- 10、600367 红星发展 红星发展子公司贵州大龙锰业有限责任公司已开发出锰酸锂正极材料专用电解二氧化锰，年生产能力达38000吨/年，并已供应国内南孚，双鹿和美国金霸王，日本松夏等知名电池企业。
- 11、000973 佛塑股份 生产经营特种电池用离子渗析微孔薄膜。
- 12、002022 凯恩股份 生产碱性电池隔膜纸，该产品用于碱性电池，起着隔离正负极和吸收电解液的作用。
注入镍氢电池资产。
- 13、600273 华芳纺织 出资5800万元控股53.7%江苏力天新能源科技股份有限公司。

七、磷酸铁锂电池概念股有哪些

生产磷酸铁锂的有：天津斯特兰、北大先行、比亚迪、烟台卓能、北京锂先锋、苏州恒正、合肥国轩、星源材料、深圳贝瑞特、新乡华鑫、新乡创佳、新乡天力等等。

磷酸铁锂是锂离子电池的正极材料之一，也是最被看好的，目前还没有大量应用。负极材料国内老大是中国宝安集团控股的贝瑞特，市场占有率达80%。正极材料国内最大的是杉杉股份，发展最快。

八、磷酸铁锂电池概念股有哪些

涉及锂电池的有100多家上市公司，因为这个是一个产业链，所以具体要看你想炒哪个环节的上市公司，综合起来，4大龙头：天齐锂业(002466) 公司是国内最大的锂电新能源核心材料供应商，国内锂行业中技术领先、综合竞争力较强的龙头企业，全球最大的矿石提锂生产商。

电池级碳酸锂是公司的主打产品，国内市场占有率约54%；

赣峰锂业(002460) 国内唯一的规模化利用含锂回收料生产锂产品的企业。

长期致力于深加工锂产品的研发和生产，综合实力位列国内深加工锂产品领域第一。

成飞集成(002190) 优势：控股的中航锂电项目建成后，将形成6.8亿AH大容量锂离子动力电池生产能力；

三年后年产能将比现在提高约3倍，达到20亿安时。

权威资料来自成飞集成7月6日披露的非公开增发预案。

正是这个预案披露了成飞集成即将进入锂电领域的消息，导致该股由此起飞。

成飞集成当日宣布了一项庞大的投资计划，拟增发1.06亿股募集10.2亿元，全部用于增资控股中国航空工业集团旗下中航锂电有限公司，建设锂离子动力电池项目。

增发预案发布后，停牌一周的成飞集成复牌后即一直涨停。

国家不久前对新能源汽车产业尤其对私人购车已经开始试点补贴，成飞集成宣布进军锂电的时点正合时宜。

增资完成后，成飞集成将绝对控股中航锂电，预计占60%股权。

而中航锂电项目建成后，将形成6.8亿AH大容量锂离子动力电池生产能力。

项目建设周期为38个月，项目建成投产后，预计年均净利润为3.74亿元，项目投资回收期为7.8年。

年均3.74亿元，对于股本只有2.06亿股的成飞集成来说，每股收益将达到1.1元。

虽然项目建成还有待时日，但想象空间已然打开。

细心的投资者发现，其实成飞集成即将控股的这个公司，其制造的锂电池已经在世博会上启用。

“世博会启用了25辆电动花车，其中24辆装的都是中航锂电生产的电池。

”有媒体称。

江苏国泰(002091)优势：目前已是全球第三大锂电池电解液厂商，还在进行异地改扩建项目，完成后总产能将达到5000吨/年，有可能成为全球最大的锂电池电解液生产企业。

风险：江苏国泰的六氟磷酸锂基本靠进口，有望于今年10月底前开始中试，但国内技术专家极少。

九、新能源汽车产业链中哪一部分利润最高

一千个人有一千个哈姆雷特先带你看各产业链吧。

传统汽车产业链涉及一百多个产业，新能源汽车只在传统汽车产业链的基础上进行延伸。

新能源汽车可以分为混合动力车和纯电动车。

当前，多数国家将重点放在发展纯电动车上。

上游主要增加了锂离子电池、电机及控制系统、汽车整车控制系统，下游则增加了充电设施、电池回收等产业。

在纯电动汽车(ev)的成本构成中，电力驱动系统(包括动力电池系统和电机驱动系统)，占比达到整车的50%以上。

其中，锂电池是关键之一。

锂电池产业链主要由锂矿资源、锂电池原材料以及电芯制造与封装构成，其中锂电池原材料包括正极材料、负极材料、隔膜、电解液。

锂电池行业的最大壁垒在于锂资源，谁掌控了锂资源谁就拥有行业主导权。

天齐锂业通过收购泰利森51%的股权，控制了全球2/3的锂辉石供应，全球锂资源市场约30%市场份额，中国锂精矿需求量的80%，享有资源霸主的地位。

电极原材料占据了锂电池价值链的主要部分，约占锂电池总成本的75%，涉及这一业务的企业也较多。

其中，正极材料是决定电池安全、性能、成本和寿命的关键材料。

目前整个产业投入主要集中在锰酸锂、三元材料和磷酸铁锂这三种材料。

负极材料直接影响着锂电池在安全性能上的表现。

目前，无论是国内还是国外，在负极材料的选择主要还是以石墨为主，其中天然石墨占据了全球50%以上的份额。

隔膜是保证锂离子电池安全稳定工作的核心材料。

目前我国80%的锂电池隔膜依赖进口，未来随着产能的扩大，将有极大的进口替代空间。

电解液是锂电池获得高电压、高比能等优点的重要保证。

我国电解液覆盖高、中、低端各个市场，除满足我国锂电池生产的需要外，还实现了部分出口，其中江苏国泰是电解液龙头。

驱动电机领域，涉及的企业也较多。

我国拥有丰富的稀土资源，可以为驱动电机的生产提供重要的原材料钕铁硼；

其次，我国的电机产品在性价比上具有一定优势，能够在中低端产品上具有一定竞争力。

但我国驱动电机生产尚处于起步阶段，未来仍有较大发展空间。

相比于上游，当前我国新能源汽车产业中下游的集中度较高。

中游整车企业，以比亚迪和上汽集团的投入最大，但比亚迪同时涉及电池和整车生产，还与abb合作，研发直流快速充电桩，产业链齐全，将获得更多的政策扶持，弹性较大。

混合动力方面，可以关注广汽集团、宇通客车和福田汽车。

安凯客车和江淮客车的推广力度很大，但仍需看成效。

充电桩及其建设和运营的集中度体现的更为充分。

充电桩生产方面，奥特迅目前是电动车充电站的首选品种。

建设和运营业务方面，国家电网计划在“十二五”期间建设充换电站2351座以及充电桩22万个，到2022年充电站主设备投资额将达到320亿元。

 ;

 ;

更多资料可以参考前瞻产业研究院《中国新能源汽车行业市场前景与投资战略规划分析报告》。

这些专业材料可能有比较详细的信息。

参考文档

[下载：磷酸铁锂正极材料上市公司市值有多少.pdf](#)

[《核酸检测股票能涨多久》](#)

[《买了8万的股票持有多久可打新》](#)

[下载：磷酸铁锂正极材料上市公司市值有多少.doc](#)

[更多关于《磷酸铁锂正极材料上市公司市值有多少》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/55761281.html>