

# 什么时候量机油比较准确量机油应该在什么时候量比较准，为啥我的机油又涨起来了。。-股识吧

## 一、汽车机油什么时候换好

要看机油性能.标号不同.使用公里数就不同.一般J级别的机油都可以7000公里一换.奥迪的机油.1.5万公里换一次.4S店老板还介绍款3万公里一换的机油.太贵了。

## 二、检查机油到底什么时候最准确

你好朋友正确的检查机油方法，应该在热车的时候发动机熄火五分钟，那时候检查的最准确。

希望我的回答能够帮助到你如果你还有什么疑问，随时可以联系我。

BBA奔驰宝马奥迪维修祝您生活幸福，万事如意，财源滚滚！

## 三、量机油应该在什么时候量比较准，为啥我的机油又涨起来了

。。

汽车换机油应以行驶里程更换的，一般的矿物机油可以每5000公里就换一次，合成机油就可以延长至8000至10000公里更换。

从时间上讲，半年都行驶不到5000公里的车，半年过了也应该考虑更换机油。

当然有一种方法就是检查机油，一年保养一次应该问题不大，关键是你使用的机油的质量和级别如何，质量好的级别高的那当然可以延长换油的时间。

如果使用的是一般的机油，那就要经常检查机油质量，机油润滑不好对车辆会有损害的。

当机油用了半年之后，每月检查一次或是要出车之前检查，从机油尺取出点机油，看看油位和油的质量。

感觉还好就继续使用，质量差了就马上去换掉，这样对汽车损害的程度会减小些。

我介绍四种方法鉴别机油：1、闻味法，抽出机油尺凑近鼻子闻一闻，若有极强的酸臭味，说明机油已经变质，应该更换。

2、手捻法，将取出的旧机油用大拇指与食指反复研磨，质量好的手感有润滑性、磨屑少、无磨擦感。

如感到有杂质，粘性差，甚至发涩，应该更换。

3、辨色法，取一张干净的白滤试纸（可用好一点的面巾纸），滴数点旧机油在纸上，待机油渗漏后，质量还好的机油无粉末、用手摸去干而光滑，且黄色浸润带清晰。

呈深黑褐色，有杂质，应该更换。

4、光照法，取出机油尺高举45度，在光照之下观察机油油滴，可清晰看到油滴中无磨屑末为良好。

若磨屑末多，应该更换。

## 四、冷车检查机油还是热车检查机油？

其实这个不用纠结，因为冷车、热车时机油液位相差不大，一般只有两三毫米的差距，对应的机油量也就是几百毫升，对发动机来说影响不大。

冷车时显示的是发动机机油的总容量，而热车时显示的满足发动机润滑需求的量。

一般来说，冷车时机油液位在上下刻线之间的3/4以上，热车时机油液位在上下刻线之间的1/2以上，机油量就足够了。

正确检查方式是：热车后，熄火10-30分钟内检查，车子停在平地，另外热车代表至少水温要达到正常温度后停车，不是稍微热一下就行。

冷车检查的说法，如果在冬天冷车检查，会比正常降低3.4毫米的，因为油会依附在壁上，油面正中间，基本是凹面，气温越低越明显。

冷车启动十多秒再检查的说法也不行，启动十多秒，发动机内部机油都粘在上面，会比正常油面低一厘米多。

另外，机油不一定要在最高液面，对于有经验的技师来说，跑长途，或者经常暴力驾驶，才会选择合适的机油，并且机油液面要保持最高刻度。

一般市内驾驶，正常上下班，机油液面保持一半到最高刻度之间，都是可以的。

不过对于一般人来说，保持在最高刻度之间就行，因为一般人没这个时间跟经验时刻来保持在最佳范围，反而最适宜的就是不超过最高刻度就好，超过最高刻度，发动机加速会发闷，提速变慢，耗油增加。

## 五、量机油应该在什么时候量比较准，为啥我的机油又涨起来了

。。

量机油的时候至少要等车凉个15分钟以后量，不然根本不准确，先把标尺擦干净再

插入，4s店的人懂怎么量

## 六、量机油应该在什么时候量比较准，为啥我的机油又涨起来了

。。

量机油的时候至少要等车凉个15分钟以后量，不然根本不准确，先把标尺擦干净再插入，4s店的人懂怎么量

## 七、汽车磨合期什么时候换机油，齿轮油

首保最好在2000--2500之间换机油。

## 八、汽车发动机热车熄火后停多久检查机油量更准确呢？

查看机油的方法，添加完机油之后启动车辆，会后熄火3分钟之后查看。  
因为更换机油的同时需要更换机油滤清器，新换上的机油滤清器内部是没有机油，启动车辆之后机油会流入机油滤清器内。  
熄火3分钟是为了机油可以流入油底壳，这样查看机油会更标准。  
切记不可以在坡道上面查看机油量，因为车辆倾斜，机油在油底壳内也是倾斜的，所以查看的机油量是不标准，拔出的机油尺必须垂直于地面查看，这样查看最准确。  
。

## 九、检查摩托车发动机机油量的最佳时机是什么时候？

发动机机油的作用是：润滑、冷却、密封、清洗、防震、防锈。  
即：在发动机工作时，润滑运动机件的摩擦表面，减小运动机件间的摩擦与磨损；  
冷却热负荷较高的机件；  
增加活塞环与汽缸壁之间的密封性；  
清除机件摩擦表面的磨损等杂质；

吸收轴承及其它零件的冲击，减少噪声并防止机件生锈；  
延长机件的使用寿命。

&nbsp; ;

&nbsp; ;

&nbsp; ;

发动机机油量适当与否，是影响发动机工作性能和使用寿命的重原因之一。

当机油过少时，会使机件润滑不足、温度过高，加速机件磨损甚至使机件烧毁；

当机油量过多时，又会使燃烧室和活塞部分积碳过多，发动机温度过高，功率下降

。

特别是湿式润滑的四冲程发动机，当机油过量时，运动机件激溅，会使机油的投溅作用加强而窜至燃烧室内燃烧，造成可燃混合气的燃烧速度下降与燃烧不彻底，并在燃烧室和活塞部分产生积炭，导致发动机过热。

对于变速器室与曲柄室隔绝的干池式润滑的四冲程发动机、二冲程发动机，其变速箱内的机油过量时，机油虽然不会进入燃烧室燃烧，但由于机件在机油中浸泡部分的增加，使机件运动的阻力增大，机油的泼溅作用加强，导致变速箱内的温度和压力升高，箱体上的各结合面渗漏；

还会使浸润在机油中的离合器分离不彻底，产生起步挂挡时发冲、熄火及挡位变换时齿轮撞击的现象，造成发动机温度过高，出现异常响声，动力性能和加速性能下降，怠速易熄火，燃油消耗增加，最终加速机件磨损。

&nbsp; ;

&nbsp; ;

&nbsp; ;

所以，发动机曲轴箱与变速箱内的机油一定要适量。

必须经常检查机油量即机油油面的高度，始终保持机油油面位于机油尺上、下两道刻线之间接近上刻线的位置，不允许高于上刻线，也不允许低于下刻线。

机油油面高于机油尺上刻线时，表明机油量过多，应从放油孔放出一部分；

而机油油面低于机油尺下刻线时，表明机油量过少，应添加机油。

&nbsp; ;

&nbsp; ;

&nbsp; ;

检查机油油面高度的时机，是发动机停止工作2 - 3min后，当各油道内与各机件上的机油流回到曲轴箱或变速箱油底壳内进行。

&nbsp; ;

&nbsp; ;

&nbsp; ;

检查机油量时，必须使摩托车处在水平、垂直状态（位于平坦处支起主支架），擦净机油尺尺身上的机油，不旋入机油尺的螺纹部分。

否则，检查得到的机油面高度即不正确。

&nbsp; ;

&nbsp; ;

&nbsp; ;

有的书上所说：“测量机油油面高度在发动机怠速运转2 - 3ndn后进行”。

其实这种说法欠妥。

&nbsp; ;

&nbsp; ;

&nbsp; ;

值得注意的是：更换机油，必须在发动机至少怠速工作2 - 3ndn熄火后立即进行。

当更换机油，清洗润滑系后，重新加注机油使油面至规定的高度后，还应使发动机以怠速工作2 - 3ndn，将发动机熄火2 - 3ndn后，再检查一次机油油面的高度，使机油油面确实位于机油尺上、下两道刻线之间并接近上刻线处。

该答案来自极限户外网官方网站

## 参考文档

[下载：什么时候量机油比较准确.pdf](#)

[《股票手机开户一般要多久给账号》](#)

[《二级市场高管增持的股票多久能卖》](#)

[《股票上市一般多久解禁》](#)

[《唯赛勃的股票多久可以买》](#)

[《股票上市前期筹划要多久》](#)

[下载：什么时候量机油比较准确.doc](#)

[更多关于《什么时候量机油比较准确》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/51416820.html>