

为什么高速公路股票不容易跌没有黄灯的汽车 为什么不准上高速公路？-股识吧

一、我为什么买的都是高速公路股?与大家探讨

回复 #9 人生苦短啊 的帖子 1 8 5 7

二、高速收入这么高 为什么还巨额亏损

三、收入支出情况（一）通行费收入。

2022年度，全国收费公路通行费收入为3652亿元。

其中，政府还贷公路1553亿元，经营性公路2099亿元，分别占收费公路通行费收入的42.5%和57.5%；

高速公路3316亿元，一级公路168亿元，二级公路74亿元，独立桥梁隧道94亿元，分别占收费公路通行费收入的90.8%、4.6%、2.0%和2.6%。

（二）支出构成情况。

2022年度，全国收费公路支出总额为4313亿元。

其中，还本付息支出3147亿元，养护经费支出390亿元，运营管理支出457亿元，税费支出214亿元，其他费用支出104亿元，分别占收费公路支出总额的73.0%、9.0%、10.6%、5.0%和2.4%。

2022年度，全国收费公路还本付息支出占当年通行费收入的86.2%。

其中，偿还债务利息1707亿元，偿还债务本金1440亿元，分别占收费公路还本付息支出的54.2%和45.8%。

（三）盈余亏损情况。

2022年度，全国收费公路收支平衡结果为负661亿元，即整体亏损661亿元。

其中，政府还贷公路亏损560亿元，经营性公路亏损101亿元；

高速公路亏损618亿元，一级公路亏损37亿元，二级公路亏损9亿元，独立桥梁隧道盈余3亿元。

四、通行费减免情况 2022年度，全国收费公路共减免车辆通行费428亿元。

其中，鲜活农产品运输车辆减免226亿元，重大节假日小型客车免费通行减免149亿元，军警和抢险救灾车辆等减免53亿元，分别占通行费减免总额的53%、35%和12%。

三、没有黄灯的汽车 为什么不准上高速公路？

因为汽车上的黄灯有两个作用：1、防雾。

黄光与其他色光相比较波长较长，被雾散射得较少，对雾有较强的穿透能力；为保障雾天行车安全要开黄灯，黄灯也称为防雾灯。

2、防眩目。

人眼经强光照射后，会在短时间内丧失对光的敏感，出现眼前发黑的现象，称为眩目；

这个过程时间长短与照射光的颜色有关。

白光比黄光持续的时间要长10倍左右。

虽然这段时间很短暂，但对于速度较快的汽车来说，这段时间要行驶数十米甚至数百米。

驾驶员看不清路面，行驶这么长的距离很危险。

夜晚行车，开车用黄黄灯，可以大大缩短视觉恢复敏感的时间，保障汽车行驶安全

四、大买单很多，股价却不涨不跌，是什么原因？该股后市会怎样？

须看股价处什么位置，可以肯定的是庄家在吸筹。一般来说处低位就是在吸筹，中位是洗盘，高位嘛，不用说是出货了。要看个股的具体情况而论。

给个好评吧，谢谢！以后多多交流吧！

五、为什么高速公路板块的股票不喜欢涨？

1.行业没有什么发展潜力，公司盈利能力往往已经固定，利润增长较慢，没有概念，庄家不太愿意参与。

2.庄家还在吸筹，我觉得公路股肯定有机会跑赢大盘，就看你拿不拿得住了。

2022年

六、连续两年超50%高速增长，为什么股价还是跌跌不休

如果两年前业绩很差，又有什么用呢。

比如之前 收益4分钱，增长50%就是6分钱，再增长50%就是9分钱能说业绩好吗。

七、为什么今天证券和高速股票都涨停

年前炒作了几支高铁概念股，今天主力趁热深入炒作高速公路股票，趁火打铁，吸引足够的人气，还有现高速公路股票估值低，又属于稳定利润增长行业，现在这个市盈率本来就具有长期投资价值，主力炒高一些也有出货的理由。

券商股票也一样，都是没有实质利好，只是估值相对来说低一些，估计去年年报都还不错。

长远一点时间来看，也不会有什么利空，所以也一并炒作了。

参考文档

[下载：为什么高速公路股票不容易跌.pdf](#)

[《股票重组多久停牌》](#)

[《今天买的股票多久才能卖》](#)

[《股票多久能买能卖》](#)

[下载：为什么高速公路股票不容易跌.doc](#)

[更多关于《为什么高速公路股票不容易跌》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/50227810.html>