

有哪些上市公司生产飞机用的材料 - 中国的飞机制造都有哪些集团公司？ - 股识吧

一、飞机的燃料是什么生产的？

航空汽油、航空柴油以及航空煤油，但大部分用航空煤油。

目前，大部分飞机使用航空煤油。

虽然航空煤油比汽车用的汽油重，但却比柴油轻，并且是为飞行的极端环境研制的，不过它终究还是利用石油生产的。

同汽油一样，航空煤油价格也随飙升的石油价格猛涨，使航空公司不堪重负，成为美国一些大型航空公司纷纷陷入破产境地的重要因素。

面对油价不断攀升甚至石油枯竭的困境，美国航空公司甚至政府都不得不动起来，寻找航空燃料的替代能源，以降低飞行成本，保证人类能在石油枯竭时有“油”可用。

物柴油可从大豆、玉米和其他农作物中提取，是目前汽车最实用的汽油替代者，今天的一些轿车和卡车已经在使用这种柴油。

更让人兴奋的是，生物柴油已开始在全世界大规模推广，在巴西等国已经取得了巨大成功。

因此，生物柴油也将成为飞机替代能源的一个主要选择。

：[//is.ilongman/chi/doc/HAECO/worksheet_ans_chi.doc](http://is.ilongman*/chi/doc/HAECO/worksheet_ans_chi.doc)

二、飞机是什么材料做的？

黑匣子”是飞机专用的电子记录设备之一，其真名叫航空飞行记录器。

里面装有飞行数据记录器和舱声录音器，飞机各机械部位和电子仪器仪表都装有传感器与之相连，这好比人体各部位的神经与大脑相通一样。

它能把飞机停止工作或失事坠毁前半小时的有关技术参数和驾驶舱内的声音记录下来，需要时把所记录的参数重新放出来，供飞行实验、事故分析之用。

黑匣子具有极强的抗火、耐压、耐冲击振动、耐海水（或煤油）浸泡、抗磁干扰等能力，即便飞机已完全损坏黑匣子里的记录数据也能完好保存。

世界上所有的空难原因都是通过黑匣子找出来的，因此它就成了事故的见证，也成了“前车之鉴”，避免同样事故发生，更好地采取安全措施

三、成都飞机用品制造的企业有哪些？

一航下属各分公司，如成发科技、一航成仪、一航成飞都是飞机制造，建议你前往132比较好！这更倾向军工，属保密级的！我亲戚就有飞机公司的！

四、目前国内有几家私人飞机制造上市公司

中国没有私营飞机制造公司啊。

五、飞机是什么材料做的？

铝合金化，利用第二相增强；
（目前的7系铝合金）加入碳纤维，制成复合材料；
改良纳米技术，制造大件的纳米铝材；

六、航天航空常用的金属材料是什么

航天航空常用的金属材料大多是合金，合金是以某一金属元素为基，添加一种以上金属元素或非金属元素（视性能要求而定），经冶炼、加工而成的材料。

比如，碳素钢、低合金钢和合金钢、高温合金、钛合金、铝合金、镁合金等。

纯金属很少直接应用，因此金属材料绝大多数是以合金的形式出现。

航空材料是研制生产航空产品的物质保障，也是使航空产品达到人们期望的性能、使用寿命与可靠性的技术基础。

由于航空材料的基础地位，以及其对航空产品贡献率的不断提高，航空材料与航空发动机、信息技术成为并列的三大航空关键技术之一，也是对航空产品发展有重要影响的六项技术之一。

扩展资料：航天航空材料的特殊性：1、轻质高强、高温耐蚀：航空产品特殊的工作环境对航空材料提出“轻质高强、高温耐蚀”的特殊要求。

航空工业有一句口号叫做“为每一克减重而奋斗”，反映了减重对于航空产品的重大经济意义。

而且材料减重对飞机减重的贡献也越来越大，所以轻质高强是航空材料必须满足的

首要性能要求。

“高温耐蚀”的“高温”是指航空材料要能耐受较高的工作温度。

对于机身材料，气动力加热效应使机身表面温度升高，需要结构材料具有好的高温强度；

对于发动机材料，要求涡轮盘和涡轮叶片材料要有好的高温强度和耐高温腐蚀性能。

“耐蚀”是指航空材料要有优良的抗腐蚀，主要是指抗应力腐蚀、腐蚀疲劳的能力。

2、高的质量要求：航空器是技术密集、高集成度的复杂产品，只有采用质地优良的航空材料才能制造出安全可靠、性能优良的飞机和发动机。

航空产品的多样性和小批量生产，导致了航空材料研制和生产上的多品种、多规格、小批量、技术质量要求高等特点。

3、低成本航空材料：新型号的先进飞机价格不断攀升，航空技术领先的国家和地区都先后对航空产品提出了“买得起”的要求。

而材料在航空产品的成本和价格构成中占有相当份额，所以科学地选材和努力发展低成本材料技术是航空材料发展的重要方向。

参考资料来源：股票百科-航空材料参考资料来源：股票百科-航空航天材料（名词）

七、朋友你好，请问你有没有轻型飞机制造材料方面的信息

轻型飞机用布和木头就可以做

八、中国的飞机制造都有哪些集团公司？

沈阳飞机制造公司成都飞机公司南昌飞机公司哈尔滨飞机公司西安飞机公司拓展：

飞机制造(aircraft manufacturing)是指按设计要求制造飞机的过程。

通常飞机制造仅指飞机机体零构件制造、部件装配和整机总装等。

飞机的其他部分，如航空发动机、仪表、机载设备、液压系统和附件等由专门工厂制造，不列入飞机制造范围。

但是它们作为成品在飞机上的安装和整个系统的联结。

、电缆和导管的敷设，以及各系统的功能调试都是总装的工作，是飞机制造的一个组成部分过程：飞机机体制造要经过工艺准备、工艺装备的制造、毛坯的制备、零件的加工、装配和检测诸过程。

飞机制造从零件加工到装配都有不同于一般机器制造的特点。

参考文档

[下载：有哪些上市公司生产飞机用的材料.pdf](#)

[《股票锁仓后时间是多久》](#)

[《股票上市一般多久解禁》](#)

[《今天买的股票多久才能卖》](#)

[《股票放多久才能过期》](#)

[下载：有哪些上市公司生产飞机用的材料.doc](#)

[更多关于《有哪些上市公司生产飞机用的材料》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/46542237.html>