

皖通科技股票干什么的皖通科技股份有限公司(天津)研发中心怎么样-股识吧

一、皖通科技股份有限公司(天津)研发中心怎么样

皖通科技股份有限公司（深交所股票代码：002331）成立于1999年，于2022年1月6日在深交所成功上市。

总公司注册资本1.3亿人民币，一直从事高速公路信息化建设领域及港口航运领域的系统集成、应用软件开发及运行维护业务；

是我国目前专业化从事高速公路信息系统集成的一流综合性企业，具有丰富的高速公路信息化研发和建设经验。

【公司概况】皖通科技研发中心位于滨海高新区，为安徽皖通科技股份有限公司的全资控股子公司。

中心注册资本5000万元，是专门从事计算机应用软件系统开发、集成和信息服务的高新企业。

并通过了软件企业成熟度等级认证标准（CMMI）3级认证。

2008年公司获得由市科委，市财政局，市国税局及市地税局联合颁发的高新技术企业荣誉称号，同时也是国内为数不多拥有大量自主知识产权的领军企业。

【主营业务】研发中心主要致力于高速公路系统、金融和准金融系统、税务系统等行业的软件开发和服务。

主要项目包括：华北高速公路，安徽省高速公路，天津市住房公积金，国家海事局，国家税务总局车购税征管等。

同时研发中心在消化吸收的基础上开发了自主的过程管理及协作平台，使公司管理跨入规范化行列。

【技术团队】研发中心现有研发技术人员100余人，公司主要技术骨干均具有在国家级重大科研项目中开发实际软件的工作经验，并熟知国内外软件技术发展的趋势及目前软件技术的应用状况，具有很强的软件开发管理和技术指导能力。

研发中心不仅拥有技术精湛的研发骨干，还拥有力量雄厚的研发团队。

【公司人才】研发中心始终坚持把人才作为“第一资源”，走产、学、研结合之路，企业在鼓励员工自身发展的同时，坚持人才同企业共发展的管理理念。

致力于人才的培养和企业文化的建造，为人才提供良好的学习环境及广阔的自由的发展空间。

2022年公司正式挂牌成为天津市青年就业见习基地。

公司网址：[*://*tayh*.cn](http://www.tayh.cn)公司地址：天津市华苑产业园区(环外)海泰发展五道16号
创新基地

二、皖通科技股票最低价的时候多少钱一股

展开全部今年股灾之后的最低价是九月二日的13.03元，之前六月的时候最高价达到了56.20元，现价是十六块多，属于超跌股，中长线看好。

三、皖通科技股份有限公司(天津)研发中心怎么样

皖通科技股份有限公司（深交所股票代码：002331）成立于1999年，于2022年1月6日在深交所成功上市。

总公司注册资本1.3亿人民币，一直从事高速公路信息化建设领域及港口航运领域的系统集成、应用软件开发及运行维护业务；

是我国目前专业化从事高速公路信息系统集成的一流综合性企业，具有丰富的高速公路信息化研发和建设经验。

【公司概况】皖通科技研发中心位于滨海高新区，为安徽皖通科技股份有限公司的全资控股子公司。

中心注册资本5000万元，是专门从事计算机应用软件系统开发、集成和信息服务的高新企业。

并通过了软件企业成熟度等级认证标准（CMMI）3级认证。

2008年公司获得由市科委，市财政局，市国税局及市地税局联合颁发的高新技术企业荣誉称号，同时也是国内为数不多拥有大量自主知识产权的领军企业。

【主营业务】研发中心主要致力于高速公路系统、金融和准金融系统、税务系统等行业的软件开发和服务。

主要项目包括：华北高速公路，安徽省高速公路，天津市住房公积金，国家海事局，国家税务总局车购税征管等。

同时研发中心在消化吸收的基础上开发了自主的过程管理及协作平台，使公司管理跨入规范化行列。

【技术团队】研发中心现有研发技术人员100余人，公司主要技术骨干均具有在国家级重大科研项目中开发实际软件的工作经验，并熟知国内外软件技术发展的趋势及目前软件技术的应用状况，具有很强的软件开发管理和技术指导能力。

研发中心不仅拥有技术精湛的研发骨干，还拥有力量雄厚的研发团队。

【公司人才】研发中心始终坚持把人才作为“第一资源”，走产、学、研结合之路，企业在鼓励员工自身发展的同时，坚持人才同企业共发展的管理理念。

致力于人才的培养和企业文化的建造，为人才提供良好的学习环境及广阔的自由的发展空间。

2022年公司正式挂牌成为天津市青年就业见习基地。

公司网址：[*://*tayh*.cn](http://*tayh*.cn)公司地址：天津市华苑产业园区(环外)海泰发展五道16号

创新基地

四、安徽皖通科技股份有限公司怎么样

最近几年走下坡路，走了一大批骨干人才，靠变卖资产维持了这一两年，发展前景堪忧了

五、皖通高速股票怎么样

有主力参与

六、皖通高速 股票分析

皖通高速WR指标分析：最近皖通的WR指标持续在低位运行，显示该股比较弱，不过向下的动力也比较弱，如果大盘不破位，这里是不会再下跌了。

MACD指标分析：4月22日的底部，在MACD看来明显是由底背离导致的，所以之后有一个反弹，不过现在不说这个了。

从现在的MACD运行趋势来看，也显示了该股比较弱，主力在这里的作为不大，小绿柱的缩短表明这里可能是个底部。

KDJ指标分析：KDJ指标自5月5日至此J值始终没有突破D值，显示该股一直在调整，不过最近几日的KDJ有抬头向上的意思，多关注大盘动向，只要大盘走好，该股短期有反弹。

CR指标分析，CR的5条线明显在聚拢，这样的走势预示着该股离变盘已经不远，加之日线上的MA4值即将跌破MA3值，变盘就在这几天里！从60分钟的CR上来看，也是低位运行，大盘如果不下跌的话，向上变盘的可能性比较大。

综合来看：该股属于慢性子一点的股性，投资这样的股票应该抱着中长期的心态来做。

就中期趋势，结合刚才的指标分析，我认为是谨慎看好的。

就这样了，分析的不好，你就当个参考吧。

七、安徽皖通科技股份有限公司的发展历程

1999.5.12 安徽皖通科技发展有限公司成立。

1999.11 被认定为“安徽省高新技术企业”。

1999.12 被认定为“安徽省重点科研单位”。

2000.4 获得“安徽省安全技术防范从业资格”证书。

2000.9 获得科技部国家火炬计划软件产业基地“合肥软件园”骨干企业称号。

2000.10 被安徽省信息产业厅认定为“软件企业”。

2002.5 “皖通高速公路综合信息系统”获安徽省科技进步二等奖。

2002.6 获建设部“建筑业企业资格—公路交通工程专业承包通信、监控、收费综合系统工程资质”证书。

2003.2 通过ISO9001质量管理体系认证。

获得信息产业部“计算机信息系统集成二级资质”证书。

2003.3 获国家保密局“涉及国家秘密的计算机信息系统集成资质”证书。

2003.6 获安徽省首届“软件十强企业”。

2005.4 被安徽省科技厅授予“优秀高新技术企业”。

2006.6 获科技部“国家火炬计划重点高新技术企业”。

2006.12 皖通科技被评为“安徽省重点软件企业”。

2007.4 由《中国交通信息产业》杂志读者评为“全国十佳高速公路机电系统集成商”。

2007.6 公司变更为—安徽皖通科技股份有限公司。

2008.4 获中国公路学会颁发的“全国高速公路机电工程技术创新奖”证书与“全国高速公路机电工程优秀集成商”证书。

2008.6 获大公国际资信评估有限公司颁发的3A级企业资信等级证书。

2008.7 获得安徽省建设厅颁发的建筑智能化工程设计与施工二级资质。

2009.1 获合肥市工商行政管理局授“守合同重信用单位（2007—2008）”证书。

2009.4 获中国交通信息产业杂志社授“中国交通信息产业十周年优秀企业”证书。

2009.4 获得“安徽省安全技术防范行业资信等级一级证书”。

2009.6 通过ISO9001-2000质量管理体系2008版认证。

2022.3 获得《中国交通信息产业》授予的“2022年度全国十佳高速公路机电工程系统集成商”称号。

2022.4 皖通科技再次荣获“2022年度安徽省重点软件企业”。

参考文档

[下载：皖通科技股票干什么的.pdf](#)

[《股票理财资金追回需要多久》](#)

[《当股票出现仙人指路后多久会拉升》](#)

[《德新交运股票停牌多久复牌》](#)

[《股票放多久才能过期》](#)

[下载：皖通科技股票干什么的.doc](#)

[更多关于《皖通科技股票干什么的》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/30132987.html>