

空燃比太浓燃油输送量过大怎么办，瑞纳故障码P2187系统过稀，加法，一排待定，怎么解决，要换喷油嘴吗-股识吧

一、科鲁兹今天发动机再路上突然亮黄灯去检测提示故障码p0172系统太浓 其

您好，据进口车市 *okeycar* 了解：故障码：P0172

中文含义：系统（空燃比）太浓（第1排）英文含义：System Too Rich (Bank 1)

范畴：燃油或空气 详细含义：燃油修剪是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。

空燃比太浓是指燃油输送量过大，空燃比太稀是指燃油输送量过小。

如果自适应燃油控制系统已经达到了补偿极限，而空燃比仍然很浓的话，该故障码就会出现。

故障原因包括进气流量传感器或歧管绝对压力（MAP）传感器故障，燃油压力太高，燃油压力调节器故障，喷油器故障，氧传感器故障，凸轮轴正时错误，机油过满，蒸发排放系统错误，电子控制模块（PCM或ECM）故障等。

二、空燃比控制自学习上限

是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。

空燃比太浓是指燃油输送量过大，空燃比太稀是指燃油输送量过小。

系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。

故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等这样可以么？

三、11款君越2.4排量报p0172燃油系统高电压三缸偶尔缺火故障

你好，先检查火嘴，然后点火线圈，这种情况最容易是油嘴泄压导致的！【汽车问题，问汽车大师。

4S店专业技师，10分钟解决。

】

四、尼桑天籁2.5故障码p0174燃油系统学习怎么修理什么故障

您好，故障码需要到维修站用专业电脑检测读取，进一步确定维修方案。

五、本田-本田CR-V - 燃油系统过浓b1，故障码p0172

空燃比太浓燃油修剪是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。

空燃比太浓是指燃油输送量过大，空燃比太稀是指燃油输送量过小。

如果自适应燃油控制系统已经达到了补偿极限，而空燃比仍然很浓的话，该故障码就会出现。

故障原因包括进气流量传感器或歧管绝对压力（MAP）传感器故障，燃油压力太高，燃油压力调节器故障，喷油器故障，氧传感器故障，凸轮轴正时错误，机油过满，蒸发排放系统错误，电子控制模块（PCM或ECM）故障等。

六、瑞纳故障码P2187系统过稀，加法，一排待定，怎么解决，要换喷油嘴吗

故障码：P2187 中文含义：怠速时系统（混合比）太稀（第1排） 英文含义：System Too Lean at Idle (Bank 1) 范畴：燃油，空气或排放控制详细含义：燃油修剪是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。

空燃比太浓是指燃油输送量过大，空燃比太稀是指燃油输送量过小。

系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。

故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感

器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等。

七、长安4500故障码p2177怎么解决

P2177故障码的意思就是：燃油修剪是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。

空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。

系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。

故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等。

这样吧，推荐你修理项目：做一次保养，把汽油格，空气滤清换掉！（这两个便宜100不到）清洗一下有路（喷油嘴，油轨）把空气流量传感也顺便洗一下，火花塞换掉（有3万公里没换过就换掉）。

- 。
- 。
- 。
- 。

p2177指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。

空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。

系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。

故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等。

具体什么问题需要看到车子才好判断，初步判断应该是氧传感器！

八、空燃比控制自学习上限

是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。

空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。

系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。

故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等这样可以么？

九、仪表显示p2178故障码?

电脑读出来的

参考文档

[下载：空燃比太浓燃油输送量过大怎么办.pdf](#)

[《持仓多久股票分红不缴税了》](#)

[《股票流通股多久可以卖》](#)

[《股票多久才能卖完》](#)

[《股票转让后多久有消息》](#)

[下载：空燃比太浓燃油输送量过大怎么办.doc](#)

[更多关于《空燃比太浓燃油输送量过大怎么办》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/24414331.html>