

为什么国航股票涨不过东航和南航~为什么南方航空，东方航空，中国国航，海南航空都涨了3%以上，白云机场为什么不涨呢？-股识吧

一、与国航、东航、南航相比,海航起家要晚很多，而为什么能够脱颖而出三大公司手上分得一杯羹，成为后起之秀？

国航、东航、南航原（组成集团时）基本在同一起跑线上，国航国际线最好、东航盈利最好、南航国内线最多，海航紧跟后面。

3年后国航已完全全面走在最全面，东航做精没有达到，南航做大没有达到，海航已进入第一层次。

国航与国泰已联手、中国新华将运行，不知东航、南航有什么动作，面对不断开放的航空市场？

二、为什么南方航空，东方航空，中国国航，海南航空都涨了3%以上，白云机场为什么不涨呢？

人民币升值，对航空公司而言买飞机/买航空煤油的价格等于是降低了，国内航空公司卖机票收的是人民币，当然等于是利润增加了，绝对利好.对于机场而言，它的成本都是人民币结算的，人民币升值对它没有什么影响

三、国航和海航的股价为什么相差那么远

原因主要在于两个上市公司服务范围、实力和实际控制人不一样。

中国国航实际控制人是国务院国资委，是全国性甚至世界性的大航空公司，提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运业务。

而海南航空实际控制人是海南省国资委，是地方性的航空公司，实力远远不及前者。

因此中国国航的总市值为2009.82亿元，要比海南航空的778.44亿大得多，在总股本相近的情况下，自然股价也比后者高得多。

如有疑问可追问，如能帮到你望采纳，谢谢!

