

# 巴菲特为什么不卖航空股票\_巴菲特不是搞股票是吗？-股识吧

## 一、股神巴菲特为什么不看好航空公司

三个理由1、商业模式由于不拥有技术等关键性资源，航空公司在整个航空业中处于最弱势的地位，其利润空间大大低于机场、服务公司、飞机出租商、飞机生产商等环节。

为了满足旅客不同目的地的需求，航空公司又必须高负债高投入保持足够的规模才能生存。

由于存在过多的竞争者，且很多都得到政府补贴（全球有超过200家国家航空公司），即使达到足够规模，航空公司也得面对长期的价格竞争。

2、风险难以控制 燃油占航空公司运营成本的1/3。

航空公司自1970年代以来的高速增长伴随着油价的高速增长，国际原油价格已经从1970年每桶10美元飙升至现在的近100美元，其中2008年还曾达到历史最高的147美元。

此外，像宏观经济环境、恐怖袭击、火山喷发、地震这样的因素都会极大影响航空公司的业绩。

3、成本控制 如果一个行业过去40年的平均利润率只有不到0.2%，那么这绝对应该是一个需要将成本控制到极致的行业。

实际情况并非如此，比如廉价航空公司可以将平均每个座位每英里的运营成本控制在行业50%的水准。

可见航空公司在成本控制上还有很大的空间。

## 二、巴菲特现在买的什么股票

巴菲特不是人人能学的——几年前，巴菲特宣布看好并持有港股“比亚迪”，结果你知道的，比亚迪从88元港币跌倒8块港币。

- 。
- 。
- 。
- 。
- 。
- 。

呵呵，跟他玩的散户都被玩残啦

### 三、巴菲特为什么不分红

巴菲特的基金从来都没有分过红,更没有分拆过股。

因为他认为不分红能为股东创造更多的利益,分红只会伤害了股东(红利税)

而分拆股票也并不会增加股东所拥有的价值,所以他不做这种傻事。

如果你想卖掉投资来补贴家用,你可以卖出一部分股票而不是全部。

这和长期投资没有冲突。

其实巴菲特的股东也有这样的想法,后来,巴菲特增发了B股。

1股A股可以转换成30股B股。

这样,如果你想卖出一小部分股票时,就可以这样去操作。

他不会影响你的姬处灌肺弑镀鬼僧邯吉投资。

再解释一下,为何不分红,比如说,企业一年赚了20%,这样的收益,你非常满意。

并且,你的20%收益如果继续留在企业的话,可以再按照20%的速度增长。

那你如果没有非常好的其他投资的话,你肯定愿意把收益留在企业。

反过来,如果企业分红给你,这样要扣20%的个人所得税。

如果你想再投资这个企业的话,你就多支持了20%的成本再加上交易成本。

所以,巴菲特主张不分红。

其实分不分红,与每个企业的属性有关。

不同的公司根据它的收益率,发展情况,股票价格不同,它的分红政策应该是不同的。

《巴菲特致股东的信》这本书里明确的讲了这些问题。

希望你有时间看看这本书。

会对你的问题有很大的帮助

### 四、巴菲特都买过什么股票？具体点

一.证券投资,长期持有.可口可乐.富国银行.喜诗糖果 (see 's candy) 等.二.证券投资,中长期持有.比如:中石油.三.股权投资(包括未上市的公司),中长期持有.比如,巴菲特旗下的伯克希尔·哈撒韦公司,收购了大量的保险类公司,有的是100%控股,也有的是60%,不一定.四.外汇.股指期货.据说,巴菲特只买熟悉的,容易理解的上市公司的股票或者收购股权.而且,最爱捡便宜,既要好,还要便宜.虽然,经常捡不到,也会像猎人一样,四处寻觅猎物.还有的时候,需要静静的,耐心的等待.

### 五、股神巴菲特为什么不看好航空公司

三个理由1、商业模式由于不拥有技术等关键性资源，航空公司在整个航空业中处于最弱势的地位，其利润空间大大低于机场、服务公司、飞机出租商、飞机生产商等环节。

为了满足旅客不同目的地的需求，航空公司又必须高负债高投入保持足够的规模才能生存。

由于存在过多的竞争者，且很多都得到政府补贴（全球有超过200家国家航空公司），即使达到足够规模，航空公司也得面对长期的价格竞争。

2、风险难以控制 燃油占航空公司运营成本的1/3。

航空公司自1970年代以来的高速增长伴随着油价的高速增长，国际原油价格已经从1970年每桶10美元飙升至现在的近100美元，其中2008年还曾达到历史最高的147美元。

此外，像宏观经济环境、恐怖袭击、火山喷发、地震这样的因素都会极大影响航空公司的业绩。

3、成本控制 如果一个行业过去40年的平均利润率只有不到0.2%，那么这绝对应该是一个需要将成本控制到极致的行业。

实际情况并非如此，比如廉价航空公司可以将平均每个座位每英里的运营成本控制在行业50%的水准。

可见航空公司在成本控制上还有很大的空间。

## 六、巴菲特不是搞股票 是吗？

巴菲特是以股票散户出身的，在经过一段小打小闹的积累经验和财富的过程后开始了收购公司分拆上市等手段进行投资。

再往后就是资本运作了，资本运作并不只是股票一种。

大资金更多的运作是在外汇市场。

就像索罗斯一样。

## 参考文档

[下载：巴菲特为什么不卖航空股票.pdf](#)

[《股票变成st后多久会被退市》](#)

[《股票买进需要多久》](#)

[《证券转股票多久到账》](#)

[下载：巴菲特为什么不卖航空股票.doc](#)  
[更多关于《巴菲特为什么不卖航空股票》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/16912834.html>