

科技汽车股票怎么样 - 近期汽车股票怎么样？-股识吧

一、请教高手，汽车股现在怎么样？

汽车行业：基本面仍乐观 上涨行情有望再度呈现<http://www.sina.com.cn>

2010年12月24日 08:50 中国证券报-中证网[微博]中国证券报 中证网 与市场普遍的谨慎看法相反，我们认为2011年汽车行业基本面仍值得乐观，且仍存在丰富的投资机会。

由于我国仍处于汽车消费普及期，且2011年行业产能利用率将维持高位，我们认为2011年汽车板块业绩增长低于预期的可能性很低，好于预期的可能性则很大。

在投资策略方面，我们不仅建议可以自下而上把握结构性机会，同时我们也认为，在行业当前估值水平仍较低的情况下，一旦行业销量或者业绩表现好于预期，汽车板块阶段性的整体上涨行情有望再度呈现。

预测2011年汽车销量将增长18%左右，利润增速有望达20-25%。

综合考虑我国仍处汽车消费普及期的特点以及两年高速增长之后增速必然回落的行业规律，我们预测2011年汽车销量增速为18%左右。

另据我们统计，2011年行业产能利用率将较今年略有提升，由此预测2011年汽车行业利润增速仍将超越销量增速。

零部件板块蕴含更多投资机会。

零部件企业将长期受益外资品牌替代、国际产业转移以及我国汽车保有量迅速增长带来的庞大售后市场需求，因此也将具有比整车企业更为广阔的成长空间。

我们建议可从细分行业龙头、受益政策或法规升级、外延式增长机会等方面角度选择零部件标的。

新能源汽车类公司将继续异彩纷呈。

2011年，新能源汽车领域最大的看点，在于私人购买新能源汽车有望实现量的突破。

我们预测2011年私人购买数量将达到万辆级别，这一规模已足以检验相关新能源整车、零部件以及配套基础设施的性能水平和可靠程度，由此锂电产业链上的优质企业将初步显露雏形。

我们建议看好的就是真正能在未来竞争中脱颖而出，成为相关领域优胜者的领先企业。

阶段性整体上涨行情仍可期待。

2011年汽车板块业绩增长低于预期的可能性很小，好于预期的可能性则很大，板块估值触底后的整体回升行情仍可期待。

当前汽车板块整体估值水平为17倍PE，属于合理范围，但上汽等行业龙头公司估值仅为12倍PE左右，存在明显的上升空间。

早则春节后迟则一季报披露期间，即有可能是汽车板块整体上涨的第一个阶段性时

机。

结构性机会将继续演绎。

除了阶段性的整体行情可以把握外，从自下而上角度仍有众多结构性机会值得把握，2011年我们重点推荐：江淮汽车(11.46,0.00,0.00%)(600418)、星马汽车(25.58,-0.54,-2.07%)(600375)、特尔佳(19.51,-1.64,-7.75%)(002213)、威孚高科(36.55,0.00,0.00%)(000581)、万向钱潮(14.60,-0.57,-3.76%)(000559)。

二、目前，汽车类板块的股票怎么样？

这种说法在一定程度上是对的。

但我国的汽车从技术、管理、资金等方面都要比远远落后于日、德等国家，所以发展起来也是举步维艰！不过，现在国家大力发展新能源汽车，对这方面的补助也非常大，所以建议你关注一下这一类的汽车生产公司！相对而言，这一类汽车公司的发展会相对好一点儿！

三、新能源汽车股票行情怎么样？可以买吗

中国已明确指出:节能与新能源汽车代表未来汽车发展方向,已成为市场新的经济增长点和战略调整的制高点。

与此同时,中国政府为新能源汽车提供巨额财政补贴:2009年2月5日,财政部公布了和科技部出台的《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》,对乘用车和轻型商用车,混合动力汽车根据混合程度和燃油经济性分为5档,最高每辆补贴5万元;纯电动汽车每辆补贴6万元;燃料电池汽车每辆补贴25万元。

长度10米以上城市公交客车是此次补贴的重点,其中混合动力客车最高每辆补贴42万元,纯电动和燃料电池客车每辆分别补贴50万元和60万元。

更令国内汽车界振奋的是,国家针对新能源动力汽车的产业化又推出的“十城千辆”计划,将在连续3年内,每年发展10个城市大中城市,每个城市在公交、出租、公务、市政、邮政等领域推行1000辆新能源汽车进行商业化示范运行。

可以预期的是,随着各项政策的陆续实施,国家明确实施新能源战略将促使各厂商新能源车的产业化进程再次提速。

在政策大好的情况下买新能源汽车股票是可以的，祝你发财

四、近期汽车股票怎么样？

汽车板块也是近期股指下跌的主力品种。
应该规避。

五、新能源汽车股票行情怎么样？可以买吗

中国已明确指出:节能与新能源汽车代表未来汽车发展方向,已成为市场新的经济增长点和战略调整的制高点。

与此同时,中国政府为新能源汽车提供巨额财政补贴:2009年2月5日,财政部公布了和科技部出台的《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》,对乘用车和轻型商用车,混合动力汽车根据混合程度和燃油经济性分为5档,最高每辆补贴5万元;纯电动汽车每辆补贴6万元;燃料电池汽车每辆补贴25万元。

长度10米以上城市公交客车是此次补贴的重点,其中混合动力客车最高每辆补贴42万元,纯电动和燃料电池客车每辆分别补贴50万元和60万元。

更令国内汽车界振奋的是,国家针对新能源动力汽车的产业化又推出的“十城千辆”计划,将在连续3年内,每年发展10个城市大中城市,每个城市在公交、出租、公务、市政、邮政等领域推行1000辆新能源汽车进行商业化示范运行。

可以预期的是,随着各项政策的陆续实施,国家明确实施新能源战略将促使各厂商新能源车的产业化进程再次提速。

在政策大好的情况下买新能源汽车股票是可以的,祝你发财

参考文档

[下载：科技汽车股票怎么样.pdf](#)

[《为什么股票报了一直卖不出去》](#)

[《股票底部反包什么意思》](#)

[《股票被减持什么原因》](#)

[《0开头的股票是什么板块》](#)

[《股票绿红黑黄线是什么线》](#)

[下载：科技汽车股票怎么样.doc](#)

[更多关于《科技汽车股票怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/11579641.html>