

潍柴动力股票明天会怎么样- 股票潍柴动力，超跌的主要原因是什么？-股识吧

一、潍柴动力和三一重工业绩都很好，我想问一下哪个股票更好？产品哪个更好，能够再持续几年的增长？

首先在基本面上，潍柴动力比三一重工业绩好。

每股收益上、现金流上都比三一好。

而且潍柴的股盘小，这就决定了潍柴股票价格远高于三一。

其次，两个公司主营业务虽然都是机械制造，但是产品不同，潍柴是汽车发动机，而三一是工程机械类的产品。

在这个层面上来说没有很大的比较空间。

应该说两个公司都在自己的领域内很强。

目前国家公布汽车产业产能过剩，可能潍柴收到的影响会稍微比三一多一些。

但由于不是家用轿车，所以影响也有限。

持续增长个2、3年，这两个公司都没问题。

个人还是觉得如果要买股票的话，潍柴和三一的价格都太高。

不妨关注跟三一同类的，厦工。

如果一定要挑选，不嫌价格高，肯定是潍柴好。

二、潍柴动力股价为何一路下跌？

重卡市场,低迷2012 重卡行业月度销量仍有加速下滑迹象.由于山西小煤矿因为安全方面的原因被叫停,矿用自卸车的存货正在攀升.虽然工程用车有复苏迹象,但货运牵引车的销量由于进出口和国内消费疲软而出现严重下滑.我们预计2012年重卡行业销售数量为72万辆左右,同比降幅为18%.我们对于2013年的行业销售数预测为80万台,同比增长11%. 重卡发动机业务,份额面临下滑 随着中国第一和第二梯队重卡整车制造商更多地选择自产发动机,潍柴在重卡发动机领域面临结构性市场份额下滑的风险.我们预计,2012-2013年潍柴的重卡发动机市场份额每年将下降约3个百分点,主要原因包括一汽解放减少外购订单. 另外,潍柴可能需要选择向其客户提供销售折扣或者返利等措施,从而导致利润率下滑. 机械发动机,发力尚需时日

从盈利角度看,工程机械发动机是潍柴除重卡发动机外最大的业务分部.

潍柴可能在2012年下半年在推土机和挖掘机引擎上有所突破. 虽然是这样,我们短期内还看不到机械发动机大幅崛起的迹象,因为市场需要时间来接受并消化新产品. 我

们预计潍柴到2014年才有可能开始更大规模地生产机械发动机,并成为公司新的利润增长点.

三、明天600401会怎么样？

这是风险警示股票。
请注意回避风险啊啊

四、明天股票怎么样

下跌概率比较大

五、股票潍柴动力，超跌的主要原因是什么？

主要原因就是该行业产能过剩，而潍柴动力业绩压力较大。

潍柴动力发布1H15业绩快报：预计上半年实现净利润7.5~11.5亿元，同比下滑70%~80%。

扣除去年同期并表KION（凯傲公司）带来的一次性投资收益外，公司业绩预计仍下滑50%~60%左右。

上半年宏观经济低迷导致重卡销量下滑：在低迷的宏观经济影响下，上半年重卡整体行业销量为29.5万辆，同比下滑31.1%，行业销量的下滑导致公司订单相应减少。

预计公司上半年重卡和工程机械用发动机销量在8万台左右，同比下滑60%左右，导致公司业绩大幅下滑。

展望下半年，预计重卡销量同比有望

小幅转正，但对公司全年业绩回升贡献不大。

下游重卡客户垂直一体化趋势渐成，负面冲击仍将继续：去年福田康明斯投产重卡发动机，对福田重卡供货之外同时寻求外供机会，对潍柴重卡发动机这一核心盈利产品冲击巨大。

我们预计目前福田康明斯重卡发动机月销量有望已达到千台以上，未来产能可能会进一步提升，对潍柴盈利的负面影响仍将继续。

由于福田是公司下游最为重要的客户之一，其重卡发动机自配率的提升对潍柴影响较大，在行业销量中枢整体下移的转型期，同时叠加下游重卡客户垂直一体化的产

业趋势，公司中短期业绩压力较大。

林德液压对公司短期业绩贡献有限，国际化转型仍需加快：尽管上半年公司林德液压国产化顺利推进，但考虑到目前较低的产销量目标（全年预期目标 8000套）与下游工程机械领域的低迷，“液压黄金产业链”短期对公司的业绩贡献有限；而叉车业务KION增速也较为平稳，重卡发动机业务之外公司尚需培育一块新的利润增长来源，公司国际化转型仍需加快。

六、中联重科和潍柴动力哪个好？今天起说。

潍柴动力个人觉得比较好..支持你买..不过只是个人看法..

参考文档

[下载：潍柴动力股票明天会怎么样.pdf](#)

[《股票跌停板后多久可以买入》](#)

[《股票盘中临时停牌多久》](#)

[《股票多久才能反弹》](#)

[下载：潍柴动力股票明天会怎么样.doc](#)

[更多关于《潍柴动力股票明天会怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/68724822.html>