

氢能源产业的上市公司有哪些_研发燃料电池的上市公司有哪些？-股识吧

一、氢能汽车的产业前景

“氢能汽车上路还需15年”国际油价持续飙升，让人叫苦不迭。美国政府提出以氢燃料电池车为主要措施解决美国交通能源问题，这似乎带来了美好希望。

不过，麻省理工学院的一些能源专家日前则提醒公众，氢燃料电池车真正要“跑起来”，至少还需要15年的时间。

对于氢燃料电池车上路的时间表，麻省理工学院(MIT)能源委员会近日出台报告说，与车辆相比，性能与价格具有竞争力的氢燃料电池车真能“上路”、“跑起来”，至少还需要15年；而要让氢燃料电池车被大规模采用，达到明显降低现有车辆对石油依赖程度的目的，可能还需要50年的时间。

MIT能源委员会的约翰·海伍特教授指出，作为一项颇具潜力的、能替代石油燃料的技术措施，氢燃料电池车的“路障”涉及到氢燃料的生产、储存和输送基础设施，以及燃料电池的成本等问题。

他强调，发展所谓的以氢为燃料的“氢交通经济”确实是一个巨大的挑战。即便价格与性能被公众接受，氢燃料电池车还需要几十年的时间才能被大规模采用。

海伍特解释说，氢燃料电池车的推广要受许多因素的制约。

首先，新技术车辆大规模应用是早还是晚，主要受到现有车辆平均寿命的限制。车辆平均寿命是15年。

无论是先进的内燃发动机车、混合车，还是氢燃料电池车，即使有人买了这些具有新技术的车e79fa5e98193e58685e5aeb931333361303035辆，大多数车主需要15年才能换车，这些年内，旧车还会在路上跑，还会在继续烧汽油，继续排放二氧化碳等温室气体。

第二，配有新技术的车辆在厂家生产车间，从第一台到批量生产一般需要几年的时间，到大规模推广又得几年之后。

拿油电混合车来说，混合车有全新的技术，但市场份额却增长缓慢。混合车在美国1999年上市，到目前为止市场份额却只有1%。

第三，从推广氢燃料电池车对解决交通石油燃料危机的影响角度说，欧洲过去25年推广柴油发动机的经验表明，短期内节省燃料有效措施并不一定来自全新的技术，而在于如何在现有车辆技术基础上更好地进行改进，更经济地使用燃料。

MIT能源专家在报告中预计，即使研制出具有价格和性能竞争力的氢燃料电池车，还将需要25年左右的时间，才能使其占新车和轻型卡车销售的份额达到35%，而要

使氢燃料电池车替代现有35%的车辆的话，还会再需要20年左右的时间。在讨论氢燃料电池车时间表的同时，专家们也给政府交通能源政策出了不少主意。他们认为，与氢燃料电池车的情况相比，改进内燃发动机性能、减轻车辆重量等措施，倒是有可能对减少车辆过度耗油产生“立竿见影”的效果。先进的内燃发动机、清洁的柴油发动机以及油电混合车在未来30年内将对节省交通石油燃料产生很大的影响。MIT的专家们还认为，应该大力提倡一些新技术措施，包括发展油耗低的经济型车辆，从严修订车辆燃料经济性标准，提高汽油消费税等，当然，这些需要政府牵头鼓励汽车厂家实施以及公众积极配合，才能实现减少车辆过度耗油的目的。不过，他们也承认，有效降低美国的巨大交通石油燃料消费量，确实是一大挑战。他们的好想法并不一定会被美国民众广泛接受和采纳。因为长期以来，美国汽车文化中并没有太多地考虑节约石油，而是一味地追求车辆的舒适性。同时，对于那些能很快舒缓车辆过度耗油问题、潜力巨大的技术措施，美国政府也并没有像热衷“氢经济”计划项目那样，予以大力支持和足够的投资。

二、氢能源概念股有哪些

先是设备后是研发技术，这两类股

三、研发燃料电池的上市公司有哪些？

：燃料电池汽车是以氢作为燃料的新型汽车。它利用氢和从大气中吸取的氧进行反应产生电能，为高扭矩电动机提供能量，驱动车辆前进，其排放只有水，所以是名副其实的零排放汽车。此举成为21世纪能源革命的最大亮点，是我国解决燃油汽车能源短缺的有效途径，前景十分广阔。相关上市公司有：[1]、金龙汽车（600686）：公司主营汽车产品及零配件，其大中型客车的市场占有率高。同时公司一直致力于新能源客车的研发，09年初，公司研制的新一代氢燃料电池城市客车在苏州下线，此举标志着国家“863计划十一五攻关项目：节能与新能源汽车”--氢燃料城市客车研发项目取得新突破。[2]、上海汽车（600104）：公司为世博会提供了970辆新能源汽车，包括油电混合动力、超级电容车、燃料电池车和纯电动车四大门类。

从目前运行情况看，出勤率最高达99%，市场反应良好；

上海汽车的新能源汽车历史可追溯至2002年，彼时公司已开始研究未来汽车的技术发展路线，当时欧洲的基本路线是柴油化，美国走的是燃料电池路线。

经过研究，上汽的技术路线明确为：在汽车驱动电动化的趋势下，上汽重点发展纯电动和混合动力，二者要尽快产业化；

跟进燃料电池车，进行示范化运行。

[3]、长城电工（600192）：公司与中科院大连化学等共同设立大连新源动力股份公司，从事质子交换膜燃料电池开发生产。

该公司依托中科院大连化物所自有知识产权的质子交换膜燃料电池技术，将以批量生产技术及多种燃料电池产品的开发，使其尽快商品化和产业化。

新源动力是我国第一家致力于燃料电池产业化的股份制企业，承担了国家科技部863燃料电池重大专项。

注2：资料显示，质子交换膜燃料电池（PEMFC）是一种将氢气与空气中的氧气经催化反应后结合生成水并释放出电能的技术，具有高效环保等优点。

PEMFC应用前景广阔，市场潜力巨大，对产业结构升级、环境保护及经济的可持续发展均有重要意义，这种技术已被美国、加拿大等发达国家认定为21世纪首选的清洁能源系统。

[4]、同济科技（600846）：公司(占36.23%股权)与中科院上海有机化学研究所、上海神力科技有限公司组建中科同力化工材料有限公司，该公司开发的质子交换膜制造燃料电池电动汽车。

[5]、新大洲A（000571）：公司控股的大连新源动力以中科院大连化学物理研究所“九五重点攻关项目”--质子交换膜燃料电池技术为依托，是中国燃料电池产业的旗舰，将建成5500KW燃料电池堆用关键部件的批量生产线，这也将成为我国第一个燃料电池材料及部件的产业化生产基地。

新大洲控股的新源动力已在江苏和上海市投资设立了两个全资子公司，主攻新能源电池研发生产。

[6]、复星医药（600196）：公司控股子公司医药投资合计以5045.28万元受让神力科技36.26%股权，并以1000万元对其增资，完成后占注册资本38.808%。

该公司氢动力项目系国家863项目，产品已进入生产阶段，已拥有270项专利成果，主要科研产品包括燃料电池轿车发动机(国家863重大专项成果)、燃料电池大巴发动机(国家863重大专项成果)等。

四、生产氢燃料电池的企业有哪些？

比较出名的有美国通用电气公司（燃料电池产生，为NASA研制的空间电源），巴拉德动力系统公司（历史悠久，专业研究，加拿大国防部资助）国内的话有中科

院大连化学物理研究所、北京世纪富源燃料电池公司、北京飞驰绿能电源技术有限责任公司、上海神力科技有限公司等，另外不少汽车生产商也研制生产，如benz、gm、honda、ford、nissan、toyota、kia等，但近年淡化了这方面的研究，他们都着力于纯电动、混合动力等新能源汽车上。

五、什么企业有做氢能源燃料电池发电成套设备？

福建亚南电机有限为应对未来电机产业集群新一轮发展“新能源、新材料、节能环保、低碳技术”等高要求，亚南研发了这款“氢能源燃料电池发电成套设备”，该项目已纳入国家“十二五-863”科技攻关项目并成功通过验收。

六、氢燃料汽车厂商有哪些？

用于公交和大车可以。

用于小车不合适。

补充证据说明氢燃料最大问题在于密闭空间内爆炸太快，周边群众来不及逃生。

这意味着要求氢气罐泄漏的概率，要是汽油车爆炸概率的几千甚至几万分之一才能达到汽油车的安全性。

可是，汽油车漏油事故固然不少，但爆炸概率足够低，能和专家估计的氢气车泄露的概率差不多啊。

七、生物质能源上市公司有哪些

生物质能源上市公司主要包括：乙醇汽油上市公司和垃圾发电上市公司。

在生物质发电上网补贴出炉后，相关上市公司进入黄金发展期。

八、与稀土元素镨钕钐钇铈有关的上市公司是哪些

五矿股份

参考文档

[下载：氢能源产业的上市公司有哪些.pdf](#)

[《上市公司需要什么证书》](#)

[《庄家打压股票意味着什么》](#)

[《基金也会亏损吗》](#)

[《同花顺可以两融吗》](#)

[下载：氢能源产业的上市公司有哪些.doc](#)

[更多关于《氢能源产业的上市公司有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/54555198.html>