

快递物流上市公司有哪些问题—国内主流物流企业都有哪些？总体优、劣势各是什么？有什么方法对它们进行综合比照？-股识吧

一、目前国内成规模的快递公司都有哪些？

邮政EMS包裹 2 . 邮政EMS包裹 3 . 申通快递 4 . 中通速递 5 . 圆通速递 6 . 联通快递 7 . 汇通快递 8 . 一通快递 9 . 一统快递 10 . 壹时通物流 11 . 华运通物流 12 . 宅急送快递 13 . 迪邦宅急送 14 . 顺丰快递 15 . 顺风快递 16 . 亚风快递 17 . 大田快运 18 . 联邦快递 19 . 联邮速递 20 . 快马运输 21 . 华宇物流 22 . 天天快递 23 . 阳光快递 24 . 勤诚快递 25 . DHL快递 26 . UPS快递 27 . 中外运 28 . 中铁快运 29 . 中诚快递 30 . 中国速递 31 . 中邦速递 32 . 中驿快递 33 . 飞马快递 34 . 飞鸿快递 35 . 飞扬快递 36 . 飞天达快递 37 . 韵达货运 38 . 闻达快递 39 . 驱达国际快递 40 . 安信达快递 41 . 飞达急便速递 42 . 小红马快递 43 . 远顺物流 44 . 快捷顺速递 45 . 奇速快递 46 . 捷安快递 47 . 星辉快递 48 . 国鑫快递 49 . 京广快递 50 . 越丰物流 51 . 捷森物流 52 . 泽龙物流 53 . 超联物流 54 . 全一快运 55 . 佳吉快运 56 . 佳加物流希望采纳

二、物流配送面临哪些新问题

第一，城市化进程的加快和交通拥挤问题的加剧，对城市配送提出了更高的要求。一方面，城乡一体化以及城市范围的不断扩大，使得城市配送区域不断加大，配送需求量的需求不断加大，需要投入更多的配送车辆来完成配送；

另一方面，城市严重的交通拥堵问题，使配送效率大大降低，而配送企业为提高配送服务质量，满足配送要求，又需要投入配送车辆，配送车辆的投入又加剧了交通拥挤。

第二，供应链管理促使企业对最终一公里配送(城市配送)的重视程度提高。

供应链管理的实施，使企业更注重交付效率与效果，而大量干线的运输与配载的效率再提升的空间很小，而作为最后一公里的配送由于直接面对客户，直接影响到产品服务与配送时间效率，也就直接关系到企业的市场发展和企业效益，所以重视程度得到很大提高。

第三，城市配送需求的多样化加大了城市配送组织的难度。

城市配送由集中的城市配送需求(如超市配送)向集中与分散(如个人)共存的城市配送形式转变，原来工业产品、农业产品、商业配送比例较大，企业配送需求一般配送量大，有比较稳定的需求节拍，可以采用集中配送与固定配送的方法进行配送组

织。

但是现在由于网上购物、商务活动以及生活需求的多样化等原因，快递以及配送增值服务的需求量不断增加，配送品种多、配送需求量波动大、配送需求点多面广，所以合理化的城市配送组织难度加大。

第四，不规范的城市配送企业竞争扰乱了配送市场。

由于原来的城市交通管理重点放在城市客运上面，对城市配送(城市货运)的管理和引导不够，城市配送企业的发展完全依靠市场引导，而在城市配送市场中的供给主体差异大、数量多，造成城市配送供给市场中配送企业间的竞争不断加剧、配送市场中的黑车运营与配送公司间的不规范竞争矛盾逐渐凸显，不规范的竞争与不公平竞争扰乱了整个配送市场秩序，阻碍了城市配送物流市场的健康发展。

第五，城市配送的发展必须借助现代化的物流信息技术。

三、中国物流上市公司一共有几家

华宇物流，德邦物流，中外运，佳吉快运，中国邮政物流

四、国内主流物流企业都有哪些？总体优、劣势各是什么？有什么方法对它们进行综合比照？

快递：顺丰、FedEX、申通、韵达、圆通；

总体的优、劣势优势：（1）国资背景和外资北京的企业，资金实力、现代化视野、确定中长期战略的能力，如同“桃园三兄弟”，构成最基本的竞争优势。

由此三点，可以催生更多，例如硬件、IT、战略思维等；

（2）原生的民营企业，人才、灵活性、更新速率，成就其野蛮生长的主要基因。

劣势：（1）国资企业，陋习沉积，缓慢而笨重，人才驻留周期极短；

（2）外资企业，最大的劣势是水土不符，看不清、看不透、摸不着门道；

（3）原生的民营企业，融资渠道是最大困难，其次是人治和家族化带来的不稳定；

大多有百年老店的梦想，同时，也大多都是“开着飞机修飞机”，强于短期策略，中长期战略缺失或不切实。

综合比照的方法：其实很简单，比照的方法通用，不局限于物流，此处点到为止，但必须结合财务报表来分析——1、现场考察，用常识，通过细节，来评估，定性分析；

2、分析其业务结构，结合现金流，结合资金周转率，分析风险和盈利的持续性；

- 3、企业对员工的薪酬、保险体系、其它福利及配套；
- 4、参照宏观环境和产业走势，分析企业自身的适配能力；
- 5、通过与员工的深入沟通，了解其人才结构、流动性、成长性；
- 6、了解个人用户、企业用户……对该企业的直接观感。

五、投资快递行业的有哪些风险？

投资快递行业的风险：1、贵重物品丢失或损坏，赔偿金额是巨大的，因此要事前对员工和客户申明，保价超过多少钱的物品是不承接的。

2、此前有过危险品爆炸的案例。

一旦危险品爆炸，损坏物品或员工都得不偿失，因此要严防承揽这类物品。

3、每到年底都是快递丢失的高峰期，快递员都要防范。

而且在招人时要尽可能了解员工品行，防止内盗。

每个快递公司都有月结费用的大客户，一旦丢失一件大客户的物品，都有可能导致一个月的费用泡汤，而严重的后果就是可能导致公司运作出问题。

4、防水是做快递业务要特别注意的问题。

飞机票、报税单、合同等文件一旦遇水很可能报废，从而引发的连锁赔偿很多。

5、每年都有快递员在送货过程中发生交通事故，因此，一定要给员工上60万元以上的意外伤害险，防患于未然。

6、快递行业是高强度体力工作，“过劳死”在这一行业中曾有发生。

因此，不是有人来应聘就录用，要给新员工进行体检。

此外，给老员工也不忘定期安排体检，把用人风险降到最低。

六、现代物流快递企业的弊端是什么？

1.1 第三方物流企业市场需求严重不足在现阶段的我国，对第三方物流有着切实需求的企业仍然主要是一些外商投资企业、一部分新兴的高新技术、连锁经营、电子商务企业和极少数国有大中型工商企业，绝大多数企业仍然保留着“大而全”、“小而全”的经营方式，习惯于自己干物流，不注重培养企业的核心竞争能力，忽视或不愿意采用供应链管理的模式。

即使有许多工商企业将运输业务外包给运输企业，仓储业务外包给仓储企业，但也只是企业间简单的、不稳定的业务联系，而绝非供应链管理意义上的合作。

1.2 资源浪费严重，第三方物流效率不高目前我国第三方物流企业的组成主要有以

下几类：一是传统的物流类企业，如那些从运输、储运企业拓展业务转化而来的企业；
二是外资来华投资新设立的物流企业；
三是工商企业的物流部门转化而来；
四是某些内资因看好物流市场而投资新设立的物流企业（包括由网络公司转化而来的第四方物流公司）；
五是中国邮政、铁路空运这一类特殊的垄断性物流供应商

七、谁知道有哪些快递公司，谢谢

看看有无你需要的：国内外快递公司 1 . 邮政EMS 2 . 邮政EMS包裹查询网址 3 . 申通快递：4 . 中通速递：5 . 圆通速递：6 . 联通快递：7 . 汇通快递：8 . 一通快递：9 . 一统快递：10 . 壹时通物流：11 . 华运通物流：12 . 宅急送快递：13 . 迪邦宅急送：14 . 顺丰快递：15 . 顺风快递：16 . 亚风快递：17 . 大田快运：18 . 联邦快递：：19 . 联邮速递：20 . 快马运输：21 . 华宇物流：22 . 天天快递：23 . 阳光快递：24 . 勤诚快递：25 . DHL快递：26 . UPS快递：27 . 中外运：28 . 中铁快运：29 . 中诚快递：30 . 中国速递：31 . 中邦速递：32 . 中驿快递：33 . 飞马快递：34 . 飞鸿快递：35 . 飞扬快递：36 . 飞天达快递：37 . 韵达货运：38 . 闻达快递：39 . 驱达国际快递：40 . 安信达快递：41 . 飞达急便速递：42 . 小红马快递：43 . 远顺物流：44 . 快捷顺速递：45 . 奇速快递：46 . 捷安快递：47 . 星辉快递：48 . 国鑫快递：49 . 京广快递：50 . 越丰物流：51 . 捷森物流：52 . 泽龙物流：53 . 超联物流：54 . 全一快运：55 . 佳吉快运：56 . 佳加物流：采纳哦

八、邮政EMS等这些快递邮政公司有上市的吗

没有

参考文档

[下载：快递物流上市公司有哪些问题.pdf](#)

[《股票跌停多久退市》](#)

[《股票手机开户一般要多久给账号》](#)

[《买了股票持仓多久可以用》](#)

[《德新交运股票停牌多久复牌》](#)

[《买股票要多久才能买到》](#)

下载：[快递物流上市公司有哪些问题.doc](#)

[更多关于《快递物流上市公司有哪些问题》的文档...](#)

??

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/54154288.html>