

# 氢能产业链及各类细分上市公司有哪些 - - 氢能汽车的产业前景-股识吧

## 一、氢燃料电池概念股有哪些

氢动力汽车概念一共有5家上市公司，氢动力汽车概念股的龙头股最有可能从金龙汽车、&nbsp;海南椰岛、&nbsp;长城电工 中诞生。

## 二、食品安全检测股票有哪些

目前，就食品安全产业链的发展角度来看，食品安全概念股包括食品生产过程中的洁净设备检测类、食品追溯类、安全原料类及信誉度较高食品厂商/替代类等四大类。

比较典型的上市公司包括，天瑞仪器（有害物质检测龙头，生产的气相色谱仪可检测塑化剂成分）、远望谷（国内RFID应用龙头，在食品溯源方面积累了先进的技术及应用解决方案，也是惟一通过农业部RFID智能识读器供应厂商备案资格的厂商）、华测检测（国内最大、资质获取能力最强的第三方民营检测认证机构）等，此外，新大陆、大恒科技、聚光科技、银江股份、达安基因、美亚光电、百川股份等个股也均在食品安全领域具有一席之地。

## 三、文化传媒产业链及重点上市公司有哪些？

能将创意文化产业“变现”的子行业将受益政策扶持：广告、影视、衍生品、互联网文化传媒产业链图

## 四、低碳概念股有哪几个，新能源上市公司有哪些

低碳概念股也包含了新能源了 给你低碳概念股名单：[节能环保] 中原环保、菲达环保、创业环保、龙净环保、合加资源、泰达股份、ST方源、长征电气、岷江水电、华仪电气、中环股份、东方电气、金风科技、天威保变、有研硅股、鲁能泰山、大港股份、乐山电力、汇通集团、长城电工、鑫茂科技、京能热电、东源电器、天奇股份、美菱电器、通威股份、北海国发、特变电工、湘电股份、赣能股份、粤电力A [太阳能] 天威保变、孚日股份、岷江水电、生益科技、维科精华、安泰科技、长城电工、乐山电力、华东科技、春兰股份、威远生化、力诺太阳、西藏药业、新华光、特变电工、航天机电、南玻A、交大南洋、杉杉股份、王府井、风帆股份、金山股份、湘电股份、粤电力A [核能] 中核科技、中成股份、申能股份、京能热电 [乙醇汽油] 丰原生化、华润生化、广东甘化、华资实业、荣华实业、华冠科技 [氢能] 同济科技、中炬高新、春兰股份、力元新材 [锂电池] 稀土高科、澳柯玛、杉杉股份、TCL集团、维科精华 [垃圾发电] 哈投股份、东湖高新、凯迪电力、泰达股份 [节能LED照明] 方大A、联创光电、华微电子、上海科技、长电科技、ST福日 [绿色照明] 浙江阳光、佛山照明、双良股份、同方股份、方大A

## 五、华为手机产业链上的上市公司有哪几个？

华为没有上市

## 六、氢能汽车的产业前景

“氢能汽车上路还需15年”国际油价持续飙升，让人叫苦不迭。美国政府提出以氢燃料电池车为主要措施解决美国交通能源问题，这似乎带来了美好希望。不过，麻省理工学院的一些能源专家日前则提醒公众，氢燃料电池车真正要“跑起来”，至少还需要15年的时间。对于氢燃料电池车上路的时间表，麻省理工学院(MIT)能源委员会近日出台报告说，与车辆相比，性能与价格具有竞争力的氢燃料电池车真能“上路”、“跑起来”，至少还需要15年；而要让氢燃料电池车被大规模采用，达到明显降低现有车辆对石油依赖程度的目的，可能还需要50年的时间。MIT能源委员会的约翰·海伍特教授指出，作为一项颇具潜力的、能替代石油燃料的技术措施，氢燃料电池车的“路障”涉及到氢燃料的生产、储存和输送基础设施

，以及燃料电池的成本等问题。

他强调，发展所谓的以氢为燃料的“氢交通经济”确实是一个巨大的挑战。

即便价格与性能被公众接受，氢燃料电池车还需要几十年的时间才能被大规模采用。

海伍特解释说，氢燃料电池车的推广要受许多因素的制约。

首先，新技术车辆大规模应用是早还是晚，主要受到现有车辆平均寿命的限制。

车辆平均寿命是15年。

无论是先进的内燃发动机车、混合车，还是氢燃料电池车，即使有人买了这些具有新技术的车e79fa5e98193e58685e5aeb931333361303035辆，大多数车主需要15年才能换车，这些年内，旧车还会在路上跑，还会在继续烧汽油，继续排放二氧化碳等温室气体。

第二，配有新技术的车辆在厂家生产车间，从第一台到批量生产一般需要几年的时间，到大规模推广又得几年之后。

拿油电混合车来说，混合车有全新的技术，但市场份额却增长缓慢。

混合车在美国1999年上市，到目前为止市场份额却只有1%。

第三，从推广氢燃料电池车对解决交通石油燃料危机的影响角度说，欧洲过去25年推广柴油发动机的经验表明，短期内节省燃料有效措施并不一定来自全新的技术，而在于如何在现有车辆技术基础上更好地进行改进，更经济地使用燃料。

MIT能源专家在报告中预计，即使研制出具有价格和性能竞争力的氢燃料电池车，还将需要25年左右的时间，才能使其占新车和轻型卡车销售的份额达到35%，而要使氢燃料电池车替代现有35%的车辆的话，还会再需要20年左右的时间。

在讨论氢燃料电池车时间表的同时，专家们也给政府交通能源政策出了不少主意。

他们认为，与氢燃料电池车的情况相比，改进内燃发动机性能、减轻车辆重量等措施，倒是有可能对减少车辆过度耗油产生“立竿见影”的效果。

先进的内燃发动机、清洁的柴油发动机以及油电混合车在未来30年内将对节省交通石油燃料产生很大的影响。

MIT的专家们还认为，应该大力提倡一些新技术措施，包括发展油耗低的经济型车辆，从严修订车辆燃料经济性标准，提高汽油消费税等，当然，这些需要政府牵头鼓励汽车厂家实施以及公众积极配合，才能实现减少车辆过度耗油的目的。

不过，他们也承认，有效降低美国的巨大交通石油燃料消费量，确实是一大挑战。

他们的好想法并不一定会被美国民众广泛接受和采纳。

因为长期以来，美国汽车文化中并没有太多地考虑节约石油，而是一味地追求车辆的舒适性。

同时，对于那些能很快舒缓车辆过度耗油问题、潜力巨大的技术措施，美国政府也并没有像热衷“氢经济”计划项目那样，予以大力支持和足够的投资。

## 七、锂电池概念股有哪些？锂电池产业链上市公司一览

展开全部 分析指出，锂电池产业链上市公司主要包括锂资源上市公司、锂离子电池材料上市公司和锂离子电池上市公司。

### 参考文档

[下载：氢能产业链及各类细分上市公司有哪些.pdf](#)

[《股票通常会跌多久》](#)

[《上市公司好转股票提前多久反应》](#)

[《股票钱多久能到银行卡》](#)

[《股票钱多久能到银行卡》](#)

[《买股票要多久才能买到》](#)

[下载：氢能产业链及各类细分上市公司有哪些.doc](#)

[更多关于《氢能产业链及各类细分上市公司有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/53410181.html>