

为什么汽车行业市盈率很低！市盈率越低越好吗？-股识吧

一、市盈率越低越好吗？

希望采纳P/E是Price/Earnign的缩写，中文称之为市盈率，是用来判断公司价值的常用的方法之一，市盈率有静态和动态之分：静态市盈率是指用现在的股价除以过去一年已经实现的每股收益，例如万科07年每股收益为0.73元(加权，未加权的每股收益为0.70元)，4月18日收盘价为20.30，那么静态市盈率为： $20.30/0.73=27.80$ 倍；动态市盈率是指用现在的股价除以未来一年可能会实现的每股收益，但顺便提醒一下，未来一年的每股收益不能用一季度的业绩乘以4这样简单相加的方法，因为不同公司不同行业，每季度的业绩波动往往很大，再以万科为例子：07年一季度每股收益为0.09元，如果简单的四个季度相加，一年的收益也就是0.36元而已，但实际年报披露出来的却是0.73元，这就是房地产行业特殊的年末结算准则造成的. 市盈率是用来衡量投资者通过现在股价投资，如果每年的每股收益都不变的情况下，收回成本的时间，27.80倍，表示的是需时27.80年，倍数越低，需时越短，总的来说，市盈率是越低越好.但是要留意，静态市盈率代表的是过去，参考意义不是很大，关键还是要看成长性，也就是动态市盈率；还有，不同市场，不同行业，不同公司，是不能只靠用市盈率的高低来判断其投资价值高低的，就算是同一市场，同一行业，不同公司，由于公司的基本面不同，市盈率的高低也不会一样，这是不能一概而论的，所以前面才说它是用来判断公司价值的常用的方法之一，而不是唯一.

二、为什么高速公路板块的市盈率那么低，我9块多买的福建高速，无论大盘如何，一个月了却不涨只跌

因为高速公路板块得不到大资金的关照，可能其题材比较有限，不过这种板块比较稳定，适合长期持有，在其他股票大涨的情况下，即使现在不涨将来一定会补涨的。

三、为什么现在的汽车股这么便宜？

汽车股便宜么？如果你把汽车股复一下权，看一看一汽，上汽近两年的走势，你还会觉得它们便宜么？汽车股在蓝筹股中近两年来是走的最强的一个板块之一，无论是机构还是散户都获利丰厚，在股市上前期涨幅过大的股票，即使它市盈率低，也不会有太大表现。

你可能觉得汽车股市盈率低，但它们市净率可一点也不便宜，而且银行股同它们相比，市盈率更低，汽车股的PE在13倍左右，银行股只有8-10倍左右。

汽车行业现在的火暴程度，利润率之高，达到了令人瞠目结舌的程度，这必将导致各大厂家拼命扩大产能，所以一两年后汽车股的业绩很有可能会逐步下降，那时的市盈率自然会提高，目前的价格也在一定程度上反映了对未来的预期。

四、福耀玻璃为什么 市盈率 低

市盈率=股价/每股收益。

市盈率为什么低？一是因为股价很低，而收益较高所致。

福耀玻璃今日股价为7.76元，2022年每股收益为0.76元，市盈率为10倍。

二是因为主板市场的股票一直没有大涨，使福耀玻璃的股价处于低价区域，市盈率自然就很低。

五、长安汽车B股市盈率不到5倍，为什么不涨啊？

这种市盈率一般是安全的，如果基本面没有太大变化的话。

至于涨不涨要看持股者和买股者的选择。

长安汽车在新能源汽车方面的积累还是行业领先的，长期来看是不错的，短期看市场怎样选择了。

参考文档

[下载：为什么汽车行业市盈率很低.pdf](#)

[《股票退市重组大概多久》](#)

[《买股票要多久才能买到》](#)

[《核酸检测股票能涨多久》](#)

[《股票多久才能反弹》](#)

[下载：为什么汽车行业市盈率很低.doc](#)

[更多关于《为什么汽车行业市盈率很低》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/50246953.html>