

# 巴菲特如何买比亚迪股票的——为什么巴菲特如此看好比亚迪？-股识吧

## 一、巴菲特买中国的那些股票

巴菲特共买过2个中国股票1、第一次从2003年4月开始，巴菲特以每股大约1.6至1.7港元的价格大举买入中国石油H股，最终持有23.4亿股的中国石油股票，成为中国石油第二大股东。

2007年7月，巴菲特开始分批以12港元左右的价格减持中国石油H股，到10月19日已经全部卖出，这笔5亿美元的投资，让他赚了40亿美元，4年赚了8倍。

2、2008年，伯克希尔旗下的中美能源公司以2.3亿美元获得比亚迪10%的股份，约合每股8港元，这些股票巴菲特至今未卖出。

## 二、巴菲特都买了中国哪些股票

1、据报道，巴菲特目前只买了中石油、比亚迪这两个中国股票。

2、巴菲特简介：出生年月：1930年8月30日职位：伯克希尔公司董事局主席毕业院校：哥伦比亚大学金融系1957年，巴菲特掌管资金达到30万美元，但年末则升至50万美元。

1994年底已发展成拥有230亿美元的伯克希尔工业王国，它早已不再是一家纺纱厂，它已变成巴菲特的庞大的投资金融集团。

## 三、为什么巴菲特买了比亚迪的股票？

“巴菲特是看好比亚迪电动车量产化的商机，比亚迪也会运用巴菲特旗下公司对美国市场熟悉的优势早日实现电动车入美。

”比亚迪汽车总经理夏治冰昨日在接受《每日经济新闻》采访时认为，巴菲特此次以18亿港元认购2.25亿股比亚迪股份有限公司（1211.hk）的股份是一个聪明的举动，他透露，比亚迪首款双模电动车 F3DM将于年底小批量上市，包括以色列在内的欧美市场都是比亚迪电动机未来进军的目标市场。

9月27日，美国著名投资者股神巴菲特的投资旗舰巴郡 哈撒韦公司旗下附属公

司中美能源控股公司宣布，同意以每股港币8元的价格认购2.25亿股比亚迪股份有限公司（1211.hk）的股份，约占比亚迪本次配售后10%的股份比例，本次交易价格总金额约为港币18亿元。

夏治冰表示，这笔投资将有助于比亚迪在电子及汽车产业方面扩大规模。

特别是比亚迪在电动车的研发方面多年积累，已经到了突破的时候，巴菲特无疑看准时机。

据悉，比亚迪技术和人才资源出众以及其12年来的经营业绩是巴菲特投资的重要原因。

中美能源主席David Sokol介绍说，中美能源长期以来一直关注电动车发展技术，通过中美能源董事同时也是比亚迪的股东Charlie Munger（伯克希尔·哈撒韦公司副总裁）的介绍，他在7月底来中国参观考察比亚迪，并交流了双方在投资和发展方面的愿景。

比亚迪主席王传福表示，比亚迪针对美国市场或者说欧洲市场，想以新能源汽车作为一个敲门砖。

这也是比亚迪非常欢迎大家投资比亚迪的一个重要原因。

王传福特认为，中美能源主席David Sokol有很多年的经验，他进入的董事会，用他的一些卓越的眼光可以帮助比亚迪制定一些全球的战略。

## 四、巴菲特入股中国比亚迪？

巴菲特的理念是投资，而非投机，收购比亚迪，是对未来的的一种看好。

但他的实力太厉害了，即使他非投机，可产生的影响会有投机的成分。

会使有些人进行投机。

我想中国政府会干涉。

以何种方式，就不一而定了。

## 五、为什么巴菲特如此看好比亚迪？

比亚迪的电池是世界第一的，世界上其他的汽车厂商整天在宣传什么电动汽车新能源汽车，其实他们也只是做一下试验，但是真正去卖那种车，还是不可能的事情。

但是比亚迪不一样，本身是电池起家的，本来在电池上就是世界第一，诺基亚的手机有三分之一就是比亚迪的电池，但是我们很少看到过比亚迪的标志，那是因为一句话，中国人有时其实很贱，就喜欢外国货，如果是国产标志也就是卖十几二十几

块钱，但是打上诺基亚的标志就能卖60多块钱，这也就是为什么我们看不到比亚迪商标的原因。

将来新能源汽车绝对是一个发展的趋势，而且现在世界是也只有比亚迪敢往外卖新能源的电动汽车，F3DM双模电动车是可以加油也可以用电的，一次充电能跑160公里，家用220V的充一晚上电就可充满，去加油站的充电桩15分钟就可充80%，而且费用是用油的大概三分之一。

比亚迪的e6，是纯电动车只用电不用油的，一次充电可以跑300公里，绝对是领先世界任何一家汽车制造商的。

而且比亚迪做汽车也不是白手起家的，他是把原来秦川汽车收购后才改名比亚迪汽车的，做汽车也不算是外行的，比亚迪的车还是有一定的可信度的。

这些也就是为什么巴菲特为什么那么看重比亚迪的原因。

加点分吧，打半天字了

## 六、为什么巴菲特如此看好比亚迪？

比亚迪的电池是世界第一的，世界上其他的汽车厂商整天在宣传什么电动汽车新能源汽车，其实他们也只是做一下试验，但是真正去卖那种车，还是不可能的事情。但是比亚迪不一样，本身是电池起家的，本来在电池上就是世界第一，诺基亚的手机有三分之一就是比亚迪的电池，但是我们很少看到过比亚迪的标志，那是因为一句话，中国人有时其实很贱，就喜欢外国货，如果是国产标志也就是卖十几二十几块钱，但是打上诺基亚的标志就能卖60多块钱，这也就是为什么我们看不到比亚迪商标的原因。

将来新能源汽车绝对是一个发展的趋势，而且现在世界是也只有比亚迪敢往外卖新能源的电动汽车，F3DM双模电动车是可以加油也可以用电的，一次充电能跑160公里，家用220V的充一晚上电就可充满，去加油站的充电桩15分钟就可充80%，而且费用是用油的大概三分之一。

比亚迪的e6，是纯电动车只用电不用油的，一次充电可以跑300公里，绝对是领先世界任何一家汽车制造商的。

而且比亚迪做汽车也不是白手起家的，他是把原来秦川汽车收购后才改名比亚迪汽车的，做汽车也不算是外行的，比亚迪的车还是有一定的可信度的。

这些也就是为什么巴菲特为什么那么看重比亚迪的原因。

加点分吧，打半天字了

## 参考文档

[下载：巴菲特如何买比亚迪股票的.pdf](#)

[《打包上市公司什么意思》](#)

[《会员炒股分成方式是什么》](#)

[《什么叫股票中长期持有》](#)

[《股票在什么时候容易涨停》](#)

[下载：巴菲特如何买比亚迪股票的.doc](#)

[更多关于《巴菲特如何买比亚迪股票的》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/4626568.html>