

为什么碳氢比高的耗氧量更低...影响水体中耗氧量含量高低的主要因素-股识吧

一、人在运动时呼出的二氧化碳为什么比安静时高

你好朋友，我是一名健身教练，很高兴回答你的问题，因为运动的时候消耗身体脂肪和血糖，是碳氢氧三中物质，代谢产物就是二氧化碳 和水，所以把生成的二氧化碳排出身体就是通过呼吸，平时静止时候为了维持身体的血液循环和生理过程也会消耗能量物质 只不过消耗一些就够用了，而大量体力运动会代谢更多的二氧化碳出来本人多年健身教练，有健身疑问可以找我解答

二、为什么脂肪中氢与氧的比值比糖类中高

你问这个问题就好象问为什么氧分子的分子量比氢分子大，这是算出来或是测出来的，没有为什么。

三、影响水体中耗氧量含量高低的主要因素

主要是温度，还有压强。

四、任何碳氢化物。燃烧时耗氧量越大。热值越高？与碳含量无关？

碳氢化合物中，氢含量越高，消耗的氧量越大，单位质量的氢燃烧时产生的热量要远远大于单位质量的碳燃烧时产生的热量。

因此，可以这么说，对碳氢化物。

燃烧时耗氧量越大，说明氢含量越高，热值越高。

五、为什么碳氢比大的有机物发出的能量多？

碳氢比大的有机物大说明含碳量高，碳的燃烧热比氢高，所以发出的能量多

六、为什么碳氢比大的有机物发出的能量多？

碳氢比大的有机物大说明含碳量高，碳的燃烧热比氢高，所以发出的能量多

七、为什么柴油机排气中的二氧化碳，碳氢化合物及氮氧的含量比汽油机少，而碳烟排量远比汽油机高

兄弟 是一氧化碳吧。

简单来说一氧化碳和碳氢化合物都是因为氧气不足所致，汽油机的过量空气系数大约在1附近，加上种种原因（狭隙效应等）会不可避免的会产生co和hc。

柴油机的过量空气系数大约在1.5--3之间，也就是说同样的燃料空气比汽油机给的多这样肯定大大减小co和hc形成的几率，就算形成少量的hc和co，也会有相当部分在后期被剩余的氧气氧化。

炭烟比较麻烦，还是简单来说柴油机和汽油机相比，机内燃料混合不均匀，产生很多混合气很浓的区域，高温缺氧就会导致产生炭烟早期产物，随后会经过一系列的变化形成炭烟，虽然在炭烟在形成过程中会有一部分被氧化，但是还是会有相当部分排除。

而汽油机混合比较均匀，也就不会产生太多的炭烟。

参考文档

[下载：为什么碳氢比高的耗氧量更低.pdf](#)

[《股票打新多久可以申购成功》](#)

[《股票委托多久才买成功》](#)

[《大股东股票锁仓期是多久》](#)

[《股票转账多久到账》](#)

[下载：为什么碳氢比高的耗氧量更低.doc](#)

[更多关于《为什么碳氢比高的耗氧量更低》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/42343752.html>