

中国南北车合并股票怎么算 - 南北车合并后股价到底怎么算，如果按收盘价岂不是亏死？-股识吧

一、中国南北车股票合并消息是怎样说的

据中国南车（601766）6月2日晚间公告称，中国南车股份有限公司与中国北车股份有限公司合并的换股实施工作已经完成，本公司股票简称将由“中国南车”变更为“中国中车”，变更日期为2022年6月8日。

公告续称，根据相关规定，经申请“中国中车”股票将于2022年6月8日开市起复牌。

中国南车更名中国中车 高管名单公布 中国南车周一晚间发布公告，公司与中国北车股份有限公司合并的H股换股已于2022年5月26日完成，A股换股已于2022年5月28日完成，根据本次合并的方案，合并后新公司将采用新的公司名称。

同时，中国中车发布公告称，选举崔殿国为公司第一届董事会董事长，选举郑昌泓、刘化龙为公司第一届董事会副董事长，聘任奚国华[0.00%]为公司总裁；

同日，公司聘任赵光兴、孙永才、王军、楼齐良、余卫平为公司副总裁，詹艳景为公司副总裁、财务总监，谢纪龙为公司董事会秘书。

上述人员于2022年6月1日起正式履职。

此前，公告中国南车公告称公司合并中国北车后新增A股股份共计约111.4亿股，全部为无限售流通股，该部分股份将于2022年6月4日起上市流通。

此次合并的A股换股完成后，中国南车已发行股份总数已由161.5亿股增加至272.9亿股，其中已发行A股数量由117.79亿股增加至229.18亿股。

根据方案，合并后新公司将采用新的公司名称“中国中车股份有限公司”，简称为“中国中车”。

二、南北车合并换股怎么计算公式，我买的是南车5.8，按1比1.1，我的股价合并后最终能是多少，请高手

换股合并是指一个公司吸收其他公司并交换各自股权的合并。

两个以上公司合并设立一个新的公司为新设合并，合并各方解散。

公司合并时，合并各方的债权、债务，应当由合并后存续的公司或者新设的公司承继。

同时，《中华人民共和国证券法》(以下简称《证券法》)第四章“上市公司收购”第92条规定：“通过要约收购或者协议收购方式取得被收购公司股票并将该公司撤

销的，属于公司合并，被撤销公司的原有股票，由收购人依法更换。

”

三、中国北车和中国南车合并我要换股该怎么做

自动就给你换股了。

四、南北车合并股价怎么算

南北车股票合并后计算方法：合并的具体换股比例为1：1.10，即每1股中国北车A股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车A股股票，每1股中国北车H股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车H股股票。

具体内容：吸收合并的具体方式为，中国南车向中国北车全体A股换股股东发行中国南车A股股票、向中国北车全体H股换股股东发行中国南车H股股票，并且拟发行的A股股票将申请在上交所上市流通，拟发行的H股股票将申请在香港联交所上市流通，中国北车的A股股票和H股股票相应予以注销。

合并后新公司同时承继及承接中国南车与中国北车的全部资产、负债、业务、人员、合同、资质及其他一切权利与义务。

合并后新公司中文名称拟更改为“中国中车股份有限公司”，简称为“中国中车”，最终名称将以国家工商行政管理总局和香港公司注册处核准登记的信息为准。

本次合并中，中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A股股东和H股股东获得公平对待，从而同一公司的不同类别股东持有股比的相对比例在合并前后保持不变。

五、中国北车和南车合并，股市是怎么计算的

出的是预案换股比例和换股价格 本次合并中，中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A股股东和H股股东获得公平对待，从而同一公司的不同类别股东持有股比的相对比例在合并前后保持不变。

本次合并的具体换股比例为1：1.10，即每1股中国北车A股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车A股股票，每1股中国北车H股股票可以换取1.10股中国南车

将发行的中国南车H股股票。

上述换股比例系由双方在以相关股票于首次董事会决议公告日（中国南车和中国北车审议本次合并相关事宜的首次董事会决议公告日，下同）前20个交易日的交易均价作为市场参考价的基础上，综合考虑历史股价、经营业绩、市值规模等因素，经公平协商而定。

具体而言，中国南车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.63元/股和港币7.32元/股；

中国北车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.92元/股和港币7.21元/股；

根据该等参考价并结合前述换股比例，中国南车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币5.63元/股和港币7.32元/股，中国北车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币6.19元/股和港币8.05元/股。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的90%。

市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一。

本次发行股份购买资产的董事会决议应当说明市场参考价的选择依据。

换股吸收合并涉及上市公司的，上市公司的股份定价及发行按照前述规定执行。

据此，中国南车可供选择的市场参考价如下：股份类别 前20个交易日均价
前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.63元/股 人民币5.44元/股
人民币5.12元/股 H股 港币7.32元/股 港币7.19元/股 港币6.59元/股

中国北车可供选择的市场参考价如下：股份类别 前20个交易日均价
前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.92元/股 人民币5.50元/股
人民币5.21元/股 H股 港币7.21元/股 港币6.91元/股

- 在本次合并中，中国南车和中国北车之所以选择首次董事会决议公告日前20个交易日的交易均价作为参考价，主要的考虑是，就这三个可供选择的市场参考价而言，前20个交易日的交易均价最能反映市场的最新情况，特别是体现了近期展现的高铁行业的发展现状和前景，因此能够较好地体现双方股东的权益并维护双方股东的利益。

中国北车换股股东取得的中国南车A股股票或H股股票应当为整数，如其所持有的中国北车A股股票按换股比例可获得的中国南车A股股票的数额不是整数，则按照其小数点后尾数大小排序，每一位A股换股股东依次送一股，直至实际换股数与计划发行股数一致。

如遇尾数相同者多于余股时则采取计算机系统随机发放的方式，直至实际换股数与计划发行股数一致。

H股换股的零碎股处理方法与前述A股换股的零碎股处理方法相同。

六、中国南车北车合并后原来股票价格怎么计算

展开全部个人认为北车更好些。

CRH系列的动车组中，北车、南车都各有两种，北车为CRH3和CRH5，南车为CRH1和CRH2。

CRH2、CRH3都属于高速动车组，且质量相差不大，北车、南车平手。

但剩下的两型车，CRH1是不及CRH5的，其就相当于地铁列车的放大版，而且CRH5是CRH系列中耐寒能力最强的，所以北车胜。

综合来看，北车更好些。

七、南车北车合并后股票是怎么样。就是我提前买入，然后，合并后我的股票是怎么样？

展开全部个人认为北车更好些。

CRH系列的动车组中，北车、南车都各有两种，北车为CRH3和CRH5，南车为CRH1和CRH2。

CRH2、CRH3都属于高速动车组，且质量相差不大，北车、南车平手。

但剩下的两型车，CRH1是不及CRH5的，其就相当于地铁列车的放大版，而且CRH5是CRH系列中耐寒能力最强的，所以北车胜。

综合来看，北车更好些。

八、中国南北车合并后股价

合并重组后，你所持二车股票总市值不会变。

股价为是南车最后一交易日收盘价为发行价。

至于换股，电脑系统会自动完成。

九、南北车合并后股价到底怎么算，如果按收盘价岂不是亏死？

南北车合并之后，中国北车如果是1000股，就换成1100股中国南车股票，1比1.1的换股比例。

与股价没有关系，股价是活的，今后中国中车复牌股价是市场交易买卖双方决定的

事情！

参考文档

[下载：中国南北车合并股票怎么算.pdf](#)

[《一个股票在手里最多能呆多久》](#)

[《德新交运股票停牌多久复牌》](#)

[《股票停牌重组要多久》](#)

[下载：中国南北车合并股票怎么算.doc](#)

[更多关于《中国南北车合并股票怎么算》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/35190712.html>