

## 汽车整车板块涨停潮后会拉哪个板块.请高手们分析一下后市走势和板块-股识吧

### 一、早盘涨停后又打开又涨停收盘又下去，这股接下来怎么走势

昨天拉升的速度很快，从小周期看，大盘仍有上冲动能，但我们仍认为经过股灾后，后面很难再出现单边上涨格局，震荡上扬的可能性更大。

昨天大盘的量能明显放大，说明很多踏空的主力机构以及散户看到市场已有效突破后，开始进场疯狂抢盘，这些人信奉的是左右侧交易规则，等到他们进来时，前面在底部提前布局的人早已经赚钱了，后市会有一个筹码交换的过程，也就是消化获利筹码的震荡洗盘走势。

所以目前操作上大家注意三点，一是短线不能再冲动追高，即使要买也要等调整回落后再低吸，特别是回踩3250区域，不破则是较好的加仓点。

二是总体以中线持股为主，特别是刚刚从底部启动的蓝筹板块，一轮大涨，各个板块都有机会，不能看别的股涨得快就抛掉自己手上没涨的。

第三，短线手上连续拉高、就要逐渐减仓，先保住目前的利润为主，趁大盘震荡回落，再换一些仍在低位蓄势的板块个股，耐心持有，等待轮动上涨机会。

### 二、怎样找股票的热门板块以及板块动向怎么样看

例如 大盘下跌 有的股票大涨甚至涨停 这一板块就是热门板块 现在有3G和航空股

### 三、冲到涨停后，盘中打开很多次的，好不好？

这要具体问题具体分析大概有两种可能 主力拉涨停出货

反复打开涨停板骗人出局的涨停板洗盘法具体要看个股的位置 板块是否联动 大盘的行情好不好 等等

### 四、创业板新股上市后涨幅很高，什么情况下会涨停？

对于创业板新股上市之后的连续涨停，针对这个现象，我的专业答案是：

一，创业板新股的连续涨停。

这是两个原因造成，第一个原因在新股发行的时候，为了控制市盈率，压低新股的发行价格，使得新股在上市之前没有体现自身的价值，所以在上市之后，就出现连续涨停的走势；

第二个原因是，新股在A股市场属于不败神话，上市之后都是连续涨停，这个现象属于股市的特有现象，美国股市和香港股市的新股，就会经常跌破发行价，而不会像A股的新股一直上涨。

二，对于创业板新股涨停的判断。

创业板的新股，在连续涨停板打开之后，其实股价已经处于高位，市盈率也比较高，所以不适合投资和买入。

大部分创业板股票，在上市连续涨停之后，都会出现下跌，如果在高位买入创业板的股票，就会被套牢很长的时间，出现大幅的账面亏损，所以建议股民不要轻易买入创业板的新股。

连续涨停是连着两天都涨到当天的最高位。

一般股票都有涨跌幅限制既最高位和最低位，最高位就是最高涨昨日收盘价的10%。

碰到连续涨停后，这个股票的后市还会不会新高，还是会慢慢下跌。

因为很多股票在涨停后会发现当初最后一个涨停后，股票还是历史的低点，当然有些股票会直接见顶。

涨停弊病：一、扭曲股价走势。

股票的涨跌有其自身规律，用行政手段来限制只会适得其反。

迄今为止还没有一个股票因为有了涨停板最终涨得少了，相反往往是轻易地涨过了头，因为越是买不到越是涨得厉害。

从而引起股价更加剧烈的震荡，过去的上海梅林和今天的都市股份就是例子。

反过来跌也一样容易跌过头，如以前的岁宝热电和银广夏。

二、给股民操作设立障碍。

因为涨跌停板制度使股民的操作难度增加，好的股票买不到，不好的股票要么卖不掉。

等买到了或卖掉了，股民往往吃大亏，因为这时的股价是严重失实的，股民被憋急了容易冲动。

三、为庄家操纵股价提供便利。

涨跌停板制度给股民操作增加难度的同时，为大资金操纵股价倒提供了方便。

利用其信息优势、资金优势和跑道优势大肆做盘做图形，诱骗股民上当，或被深套，或廉价割肉。

涨跌停板助涨更助跌，一个跌停板第二天一个涨停板是涨不回来的。

## 五、连续几个涨停后为什么用连续跌停出货呢？

例如 大盘下跌 有的股票大涨甚至涨停 这一板块就是热门板块 现在有3G和航空股

## 六、连续几个涨停后为什么用连续跌停出货呢？

连续跌停时不能出货的，除非在跌停前已经打开放量了。

## 参考文档

[下载：汽车整车板块涨停潮后会拉哪个板块.pdf](#)

[《上海博泰的股票代码是什么》](#)

[《股票中性评分53是什么意思呀》](#)

[《股票看哪些线比较准》](#)

[下载：汽车整车板块涨停潮后会拉哪个板块.doc](#)

[更多关于《汽车整车板块涨停潮后会拉哪个板块》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/19725407.html>