

仰拱的位移量为什么比拱顶大__隧道施工工序？-股识吧

一、首先。。。为什么强酸稀释氢离子物质的量不变。OK就算把他掠过去吧。那么假设PH为2的HCL aq 和PH为11的NAOH aq 混合。恰好完全反应问两者体积之比。为什么直接用强酸的氢离子物质的量等于强碱的氢氧根物质的量就可以了？根据水的离子积不是可以得出HCL里面也是有OH-么不

首先呢第一个问题，问的是为什么稀释后物质的量不变，因为稀释的时候加的是水而不是其它的东西，稀释的时候物质的量浓度，溶质的质量分数会变小，但是溶质该是那些还是那些，质量和物质的量都是不变的。

因为该是那些溶质还是那些溶质，没有什么情况是加了水溶质少了的情况，所以第一个问就是物质的量不变。

对于第二个问题，这个是无机化学里面的一道常见题型，求酸碱中和时酸和碱的体积比，这种题型呢就是要求出此时氢离子和氢氧根离子浓度，然后一比就球出来了。

这道题酸的PH是2，就是说明氢离子物质的量浓度是0.01摩尔每升，碱的PH是11，就说明氢氧根离子的物质的量浓度是0.001摩尔每升，二者恰好完全反应，就说明此时氢离子和氢氧根离子物质的量浓度相等，所以二者一比就是碱是酸的体积的10倍，这就是第二个和第三个问题，恰好完全反应说明溶液中氢离子和氢氧根离子物质的量浓度相等。

最后一个问题呢，因为水呢是会微弱电离的，所以任何水的溶液里都含有氢离子和氢氧根离子，而不是仅仅的盐酸溶液中含有，只不过计算的时候认为这个微弱的电离忽略不计了，但是实际上是有这样的电离的，就是有氢氧根和氢离子的。

最后衷心希望在下的回答能够对您有一点点的帮助。

二、为什么Mg第三电离能比Al大

你看哦，Al 是 $1s^2 2s^2 2p^6 3s^2 3p^1$ ，也就是说Al第三层P轨道是一个电子；

Mg 是 $1s^2 2s^2 2p^6 3s^2$ 也就是说Mg第三次层S轨道是两个电子；

轨道在“满”“半空”是稳态，S轨道最多容纳两个，P轨道最多容纳六个，但是铝P轨道却只有一个

三、隧道施工工序？

去百度文库，查看完整内容>

内容来自用户：建筑工程师附表2暗挖段施工工艺(工法)标准化管理实施细则序号 | 主控项目 | 管理标准 | 1 | 暗挖段 | 开挖方法 | 为双联拱隧道，采用中洞 + 台阶法施工，小导管超前加固，上断面人工开挖，下断面人工配合机械开挖。

0.5m间距格栅，单层钢筋网片，喷C25砼初支。

| 2 | 隧道 | 衬砌形式 | 复合式衬砌，初期支护湿喷混凝土，二次衬砌采用顺作法模筑混凝土。

二衬采用C40P8防水砼，中墙竹胶板模板 + 满堂红支架立模，双侧洞采用模板台车浇注。

| 附表7暗挖段隧道施工过程控制标准化管理实施细则序号 | 主控项目 | 管理标准 | 1 | 施工准备 | 施工 | 调查 | 施工调查应包括下列内容：工程概况、工程的施工条件、当地原材料及半成品的品种、质量、价格及供应能力等、当地的交通运输状况等、地方生活供应、民族风俗及居民点的社会治安情况、当地可供利用的劳动力资源状况等。

| 2 | 设计 | 文件 | 核

对 | 设计文件的核对应包括下列内容：标准、技术条件、设计原则等。

隧道的平面及纵断面。

隧道的勘测资料。

设计各专业的接口及相互衔接的施工方法和技术措施。

、隧道穿过不良地质地段的设计方案，隧道施工对环境可能造成影响的预防措施。

洞口位置、洞门式样、衬砌类型、废水泵房位置等。

洞内外排水系统和排水方式等。

在施工调查和设计文件核对后，应将结果及存在的问题，以书面形式报送建设、设计、监理等相关单位。

| 3 | 施工复测 | 勘测设计单位对施工单位进行交接桩以后，

四、下述关于位移的各种说法中，正确的是（ ）A．位移的大小不可能大于路程B．位移和路程都是反映运动过程

A、位移的大小等于首末位置的距离，不可能大于路程，小于等于路程．故A正确

．B、位移反映物体位置变化的物理量，路程反映物体运动过程的物理量．故B错误．C、物体的位移大小等于首末位置距离，与运动轨迹无关．故C正确．D、位移是矢量，方向由初位置指向末位置．故D错误．故选：AC．

五、隧道施工工序？

去百度文库，查看完整内容>

内容来自用户：建筑工程师附表2暗挖段施工工艺(工法)标准化管理实施细则序号 | 主控项目 | 管理标准 | 1 | 暗挖段 | 开挖方法 | 为双联拱隧道，采用中洞 + 台阶法施工，小导管超前加固，上断面人工开挖，下断面人工配合机械开挖。

0.5m间距格栅，单层钢筋网片，喷C25砼初支。

| 2 | 隧道 | 衬砌形式 | 复合式衬砌，初期支护湿喷混凝土，二次衬砌采用顺作法模筑混凝土。

二衬采用C40P8防水砼，中墙竹胶板模板 + 满堂红支架立模，双侧洞采用模板台车浇注。

| 附表7暗挖段隧道施工过程控制标准化管理实施细则序号 | 主控项目 | 管理标准 | 1 | 施工准备 | 施工 | 调查 | 施工调查应包括下列内容：工程概况、工程的施工条件、当地原材料及半成品的品种、质量、价格及供应能力等、当地的交通运输状况等、地方生活供应、民族风俗及居民点的社会治安情况、当地可供利用的劳动力资源状况等。

| 2 | 设计 | 文件 | 核

对 | 设计文件的核对应包括下列内容：标准、技术条件、设计原则等。

隧道的平面及纵断面。

隧道的勘测资料。

设计各专业的接口及相互衔接的施工方法和技术措施。

、隧道穿过不良地质地段的设计方案，隧道施工对环境可能造成影响的预防措施。

洞口位置、洞门式样、衬砌类型、废水泵房位置等。

洞内外排水系统和排水方式等。

在施工调查和设计文件核对后，应将结果及存在的问题，以书面形式报送建设、设计、监理等相关单位。

| 3 | 施工复测 | 勘测设计单位对施工单位进行交接桩以后，

六、AUTOCAD问题请教 我的偏移比例为什么特别大

这个不是比例问题，是你当前窗口的尺寸界限问题，上午其实刚回答了一个类似的问题，你这种情况是属于能完全看到自己所绘制的东西，解决方案：一：套用一楼的回复，直接命令输入RE，回车重生成，然后你鼠标滚轮就可以缩小绘图范围了。

二：Z (ZOOM) 回车 0.5X 回车也就是窗口缩放命令ZOOM下的子命令把你当前看到的图形在窗口中缩小0.5倍，至于这个0.5其实主要目的就是把你目前限制死的绘图范围扩大。

另外根据你提出的问题，我估计你在画线的时候没有严格按照视频教程里的线段长度来画，所以会导致你觉得你偏移的特别的大，打个比方，教程里画了一段18米长的线，然后偏移1米8，而你在画那条18米的线的时候估计没有严格操作，结果你画的可能只有1米8，这样你偏移的时候自然就造成了你所说的状况，也就是和教程对比的话你的线段显得很短，而你偏移后的线段之间的间距显得特别大

参考文档

[下载：仰拱的位移量为什么比拱顶大.pdf](#)

[《股票行情收盘后多久更新》](#)

[《证券转股票多久到账》](#)

[《股票需要多久出舱》](#)

[《三一股票分红需要持股多久》](#)

[《农民买的股票多久可以转出》](#)

[下载：仰拱的位移量为什么比拱顶大.doc](#)

[更多关于《仰拱的位移量为什么比拱顶大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/18501589.html>