

为什么比亚迪股票没有特斯拉好.昨天上微博看到比亚迪还能给特斯拉充电的事件，国产车这比强的吗？-股识吧

一、为什么巴菲特如此看好比亚迪？

比亚迪的电池是世界第一的，世界上其他的汽车厂商整天在宣传什么电动汽车新能源汽车，其实他们也只是做一下试验，但是真正去卖那种车，还是不可能的事情。但是比亚迪不一样，本身是电池起家的，本来在电池上就是世界第一，诺基亚的手机有三分之一就是比亚迪的电池，但是我们很少看到过比亚迪的标志，那是因为一句话，中国人有时其实很贱，就喜欢外国货，如果是国产标志也就是卖十几二十几块钱，但是打上诺基亚的标志就能卖60多块钱，这也就是为什么我们看不到比亚迪商标的原因。

将来新能源汽车绝对是一个发展的趋势，而且现在世界是也只有比亚迪敢往外卖新能源汽车的电动汽车，F3DM双模电动车是可以加油也可以用电的，一次充电能跑160公里，家用220V的充一晚上电就可充满，去加油站的充电桩15分钟就可充80%，而且费用是用油的大概三分之一。

比亚迪的e6，是纯电动车只用电不用油的，一次充电可以跑300公里，绝对是领先世界任何一家汽车制造商的。

而且比亚迪做汽车也不是白手起家的，他是把原来秦川汽车收购后才改名比亚迪汽车的，做汽车也不算是外行的，比亚迪的车还是有一定的可信度的。

这些也就是为什么巴菲特为什么那么看重比亚迪的原因。

加点分吧，打半天字了

二、比亚迪股票还能买吗？前景怎样，257的本

个人觉得能买，特斯拉和比亚迪是新能源汽车产业的两大巨头，这两家新能源汽车的动态基本也是可以看出整个新能源汽车的动向，现在新能源汽车风头正盛，新能源汽车是未来的大趋势，行业大背景肯定是没有问题的，中国现在是力挺新能源汽车产业，虽然现在市场不怎么样，但未来很可观，3-5年之后，新能源汽车肯定要比现在好很多。

更何况比亚迪是中国新能源汽车的NO.1，再加上自身多项技术加持，都是硬打硬的核实力，趁现在是行业的起步阶段，想投资的话是个不错的机会。

你要还是觉得我讲的不可信，可以看看最近的新闻，中国最强PE高瓴资本，虽然把造车新势力全部清仓了，但方向基本是没有变的，又花13亿元定增了比亚迪。

千万不要等3-5年行业好了才想起来跟，那时候基本股价也涨得不像话了，再入就

真的晚了。

至于比亚迪的股票现在还能不能买，就得看你的钱包是否富裕了，建议有钱就买点，但是经过观察，买比亚迪的股需要强大的心脏，能扛得起比亚迪股票大幅涨涨跌跌的压力，比亚迪的股票一向不稳定，要投比亚迪的话，最好不要做短线，建议做中长线，身边有几个手头不算太紧的朋友，当初50多买的，中间冲到过80多，后面开始猛跌，60多的时候中途下车，看到比亚迪今年猛涨，现在悔得肠子都青了。

三、比亚迪这支股票怎么样?适合长期持有么

挺好的一只股票 人家巴菲特都长期持有 可见是不错的

四、昨天上微博看到比亚迪还能给特斯拉充电的事件，国产车这比强的吗？

比亚迪的车是可以给其它新能源车充电的，本来比亚迪就是从做能源电池的，后来他们开始自己转型做了汽车，不过他们的技术都是几十年自己慢慢做学习，研发出来的，现在的王朝车都很有特色。

五、比亚迪股票可以长期持有吗?

从来没有一家公司会像比亚迪一样，当我们谈起他时，市场上几乎有两种截然不同的观点。

爱他的人认为比亚迪是新能源汽车全球领军企业，在股神巴菲特的加持之下，未来市值肯定超过万亿，十年十倍不是梦。

不爱他的人会对他高额的应收账款、糟糕的自由现金流、低毛利、依靠政府补贴、研发费用资本化嗤之以鼻，顺带着嘲笑巴菲特失败的投资。

2008年，巴菲特以18亿港元认购比亚迪10%的股份，在2009年的巴菲特股东大会上，巴菲特称王传福是“真正的明星”。

股神加持之下，比亚迪的股价在2009年股价就达到了86元每股。

十年过去了，现在比亚迪的股价还在47元港币徘徊，股价可以说是十年未涨，但是对于股神来说，现在依然持有2.25亿股比亚迪港股，可以说对王传福投了无限信任

票。

参考文档

[下载：为什么比亚迪股票没有特斯拉好.pdf](#)

[《物美超市股东有哪些人》](#)

[《道路硬化工程合同交什么印花税》](#)

[《持有600031股票是一种什么心情》](#)

[下载：为什么比亚迪股票没有特斯拉好.doc](#)

[更多关于《为什么比亚迪股票没有特斯拉好》的文档...](#)

??

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/18240724.html>