

道岔的股票怎么看，什么是道岔直股什么是曲股-股识吧

一、这股票怎么看懂阿，哪个解释下阿

OBV（平衡成交量法、累积能量线），俗称能量潮，是由格兰维尔于1963年提出。能量潮是将成交量数量化，制成趋势线，配合股价趋势线，从价格的变动及成交量的增减关系，推测市场气氛。

其主要理论基础是市场价格的变化必须有成交量的配合，股价的波动与成交量的扩大或萎缩有密切的关连。

通常股价上升所需的成交量总是较大；

下跌时，则成交量总是较小。

价格升降而成交量不相应升降，则市场价格的变动难以为继。

应用：1、当股价上升而OBV线下降，表示买盘无力，股价可能会回跌。

2、股价下降时而OBV线上升，表示买盘旺盛，逢低接手强股，股价可能会止跌回升。

3、OBV线缓慢上升，表示买气逐渐加强，为买进信号。

4、OBV线急速上升时，表示力量将用尽为卖出信号。

5、OBV线对双重顶第二个高峰的确定有较为标准的显示，当股价自双重顶第一个高峰下跌又再次回升时，如果OBV线能够随股价趋势同步上升且价量配合，则可持续多头市场并出现更高峰。

相反，当股价再次回升时OBV线未能同步配合，却见下降，则可能形成第二个顶峰，完成双重顶的形态，导致股价反转下跌。

6、OBV线从正的累积数转为负数时，为下跌趋势，应该卖出持有股票。

反之，OBV线从负的累积数转为正数时，应该买进股票。

7、OBV线最大的用处，在于观察股市盘局整理后，何时会脱离盘局以及突破后的未来走势，OBV线变动方向是重要参考指数，其具体的数值并无实际意义。

二、怎么看股票的基本面

软件按F10

三、这个股票怎么看

涨了0.13元，涨幅0.67%，这只股票已经被炒作很高了，危险

四、什么是道岔直股外股

道岔直股外股就是最左边的一股，顺序是直股外股、曲股内股、直股内股、曲股外股。

五、什么是道岔直股什么是曲股

在铁路轨道中，起到更改线路走向的设备叫做道岔。

道岔是把一条轨道分支为两条或两条以上的轨道，使机车车辆由一条线路转往另一条线路的基本设置。

从一个方向来车以后，可以经过道岔，选择去另外两个方向中的一个。

通常情况，道岔开通方向一个是水平直线的，另一个是有一定弯度的弧线的轨道。

道岔直股就是水平直线的。

如果道岔开通的方向为直向位置，那就是说，列车是经道岔的直股运行的。

如果是开通有一定弯度的弧线的轨道的话，那就是经道岔弯股运行，也可以说是经侧向运行。

在火车运行速度上，对这两个方向有明确的规定。

直股运行速度允许很快，可以到100公里以上，而弯股规定速度非常低，一般的道岔允许不超过30-40公里，目前最大应该是不超过85公里。

道岔直股外股就是最左边的一股，顺序是直股外股、曲股内股、直股内股、曲股外股。

曲股就是有一定弯度的弧线的轨道，曲股基本轨与尖轨是共同引导轮对通向侧线的。

尖轨尖端轨距大于跟端轨距，因此要求尖端轨距必须均匀递减到跟端。

为了保持轨距和方向良好，尖轨与基本轨密贴，曲股基本轨必须加以弯折。

参考文档

[下载：道岔的股票怎么看.pdf](#)

[《股票被炒过要多久才能再炒》](#)

[《股票跌了多久会回来》](#)

[《买到手股票多久可以卖》](#)

[《股票放多久才能过期》](#)

[《股票一般多久一次卖出》](#)

[下载：道岔的股票怎么看.doc](#)

[更多关于《道岔的股票怎么看》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/11463328.html>